

Franco Borin



FB MODEL



*25 anni di successi sempre
con l' ALFA ROMEO
nel cuore*

INTRODUZIONE

Ventacinque anni e non sentirli, questo potrebbe essere il sottotitolo alla pubblicazione che vuole ricordare e non celebrare, altrettanti anni di intenso lavoro ma soprattutto di grande passione.

Ebbene sì, sono passati ventacinque anni da quando l'amico Franco Borin, ha dato vita ad un'azienda che è stata e continua ad essere sempre più un punto di riferimento per il modellismo nazionale ed internazionale: la FB MODEL.

Franco si è innamorato del modellismo da bambino. I primi modellini, regali dei genitori, furono moto e macchinine di plastica e di ferro...lui stesso racconta un aneddoto di quando da bambino con i genitori andò in vacanza in Svizzera e vide la villa del pilota Jackie Stewart.

Ecco allora che piano piano si sviluppa in lui questa voglia di fare un qualcosa di diverso...

Forse, quando nel 1990 decise di intraprendere questa avventura, nemmeno lui si aspettava di trasformare una passione in piccola attività imprenditoriale, che negli anni ha visto crescere sempre più l'interesse dei collezionisti e aumentare anche la richiesta di modellini di auto storiche.

Oggi a distanza di un quarto di secolo, ci ritroviamo con lui per ringraziarlo per quanto fatto, per ricordargli che non deve finire con questo libro un'avventura che permette di ricordare e di far conoscere anche alle nuove generazioni lo splendido mondo dell'automobile.

I dati degli ultimi anni confermano che sta crescendo sempre più il numero degli appassionati al mondo del modellismo, tant'è che anche le Fiere che vengono organizzate in Italia e all'estero, continuano a veder lievitare sempre più il numero di accessi e di persone interessate a conoscere un mondo che ti fa, in senso positivo, tornare un po' bambino ma che ti arricchisce di saperi nuovi.

La FB Model ha fatto anche questo negli anni, ha permesso a migliaia di appassionati di rivivere i "miti" dell'Alfa Romeo (predilezione dell'azienda), con modellini praticamente perfetti in scala 1:43 in serie strettamente limitate. Questa è la caratteristica fondamentale della FB Model, quella di non voler costruire per la "massa", e soprattutto in quantitativi industriali, ma di rivolgersi ad un vero gruppo di appassionati e offrendo pezzi sostanzialmente "unici".

Non è da tutti, anzi, direi che è di pochi questa attenzione alla persona più che al cliente; questa capacità di offrire un qualcosa che per chi lo riceve deve essere per sé "unico" capace di dare emozioni e sensazioni che solo i veri appassionati possono avere.

Come si può capire, l'intenzione di Franco non era e non è quella di fare business, ma di realizzare un qualcosa che sia importante e bello per chi lo acquista.

Ecco, questa pubblicazione, anche se non esaustiva, dà la possibilità di conoscere e approfondire quello che è stato realizzato, permettendo a tutti noi di avvicinarci ad un mondo che non vuole escludere nessuno, anzi, un mondo che vuole avvicinare sempre di più giovani e meno giovani alla scoperta del bello.

Enzo Ferrari diceva che "La migliore Ferrari che sia mai stata costruita è la prossima!"; ecco Franco, il migliore modello che la FB Model ha mai costruito sarà il prossimo...

Ad multos annos!

FLAVIO BONARDI
Già Presidente Circoscrizione Brescia Centro
Comune di Brescia

Twenty-five years and not hear them, this could be the subtitle to the publication that wants to remember and celebrate, as many years of hard work but also of great passion.

Yes, it has been twenty-five years since his friend Franco Borin, has created a company that has been and continues to be more and more a reference point for national and international model: FB MODEL.

Franco was in love with as a child model. The first models, parental gifts, cars and motorcycles were plastic and iron ... he tells an anecdote of when a child with his parents went on holiday in Switzerland and saw the villa driver Jackie Stewart.

Here then gradually develops in him this desire to do something different ...

Perhaps, when in 1990 he decided to embark on this adventure, not even he expected to turn a passion into a small business enterprise, which over the years has grown more and more the interest of collectors and increase the demand for model cars.

Today, after a quarter-century, we find ourselves with him to thank him for what has been done, to remind him that should not end with this book an adventure that allows you to remember and to make known to new generations the wonderful world of the automobile.

Data from recent years confirm that is growing more and more the number of fans to the world of model, so much so that even the fairs that are organized in Italy and abroad, continue to see it rise more and more the number of accesses and people interested to know a world that makes you, in a positive sense, return a little 'baby but that enriches of new knowledge.

The Model FB also did this over the years, it has allowed thousands of fans to relive the "myths" of Alfa Romeo (predilection company), with almost perfect 1:43 scale model series strictly limited. This is the key feature of the Model FB, that does not want to build for the "mass", and especially in industrial quantities, but to turn to a real group of enthusiasts and offering prices substantially "unique".

Not everyone, I would say that this is just focus on people rather than to the client; This ability to offer something to those who receive it must be for himself "only" able to give emotions and sensations that only true enthusiasts can have.

As you can understand, the intention of Franco was not and is not to do business, but to achieve something that is important and good to those who buy it.

Here, this publication, although not exhaustive, gives the opportunity to know and deepen what has been made, allowing us all to come closer to a world that does not want to exclude anyone, in fact, a world that wants to bring more and more young people and fewer young people to discover the beautiful.

Enzo Ferrari said that "the best Ferrari ever built is next!"; Here is Franco, the best model that FB Model ever built will be the next ...

Ad multos Annos!

FLAVIO BONARDI
President District Brescia Centre
City of Brescia

PRESENTAZIONE

Attraverso i modellini realizzati dalla FB Model in scala 1/43 a testimonianza della mia passione al marchio automobilistico nato nel 1910 nella allora periferia di Milano e successivamente diffusi in ogni parte del mondo e che ancora oggi gli innumerevoli appassionati ne tengono vivo il ricordo dell'avventura umana fatta di passione, di vittorie e di tecnologia.

Ai lettori auguro di cogliere nel proprio immaginario tutti i particolari della leggenda dell'Alfa Romeo nelle righe del testo e nelle fotografie che seguono.

Buona lettura e sempre forza Alfa

Franco Borin

These pages are dedicated to the great history of Alfa Romeo through the models made by the FB Model 1/43 reflecting the passion of the car brand was born in 1910 in the then outskirts of Milan and then spread to all over the world and still countless fans will keep alive the memory of the human adventure of passion, victories and technology.

Readers hope to grasp in his imagination all the details of the Alfa Romeo legend in lines of text and photographs that follow.

Happy reading and always force Alfa

Franco Borin

FB MODEL STORY

La FB Model nasce nel 1990 per iniziativa del fondatore Franco Borin con la realizzazione del primo modello in scala 1/43: l'Alfa Romeo 750 Spider, un prototipo realizzato dal Centro Sperimentazione nel 1956 e attualmente conservato nel Museo Storico di Arese. Successivamente la FB Model produce altri modelli di Alfa Romeo tra le più famose e vincenti tra cui le 6c 1500, 6c 1750, 8c 2300, 6c 2300, 6c 2500 e 8c 2900.

Le vetture maggiormente riprodotte sono le Alfa Romeo degli anni '30 e '40, con particolare specializzazione per quelle che hanno corso nelle gare più famose, come la "Mille Miglia", la "Targa Florio" e la "24 ore di Le Mans".

Franco Borin realizza alcune fra le più prestigiose vetture stradali carrozzate da Pininfarina, Touring e Zagato.

La produzione FB Model si completa con la Serie Mille Miglia e precisamente con le Alfa Romeo, vincitrici di ben undici edizioni, affiancate dalla Mercedes del 1931 e della BMW del 1940.

I modelli sono realizzati in resina, vengono prodotti in serie limitata (massimo 50 pezzi) e sono interamente montati a mano.

Particolarmente cura viene posta per la verniciatura, eseguita attenendosi scrupolosamente ai colori originali dell'epoca. Le linee, le proporzioni, le dimensioni in scala ed i particolari vengono riprodotti fedelmente dopo un'attenta ed accurata ricerca storica e consultazione della documentazione esistente.

Ogni pezzo viene presentato in una pratica e funzionale vetrinetta in plexiglass, è fornito di marchio e numero di identificazione.

Sono disponibili anche alcuni eleganti cofanetti con base in legno, serie limitata di 20 o 30 pezzi contenenti uno o due modelli, dedicati ad un particolare pilota o carrozziere.

In occasione dei primi 25 anni di attività della FB Model pubblichiamo questo libro dedicato alla intera produzione di modelli.

Nelle pagine successive vengono illustrate i modelli con numerazione progressiva in ordine di realizzazione e suddiviso per le serie Mille Miglia, FB Model, Coffret e Omen.

La pubblicazione si completa con l'elenco di tutti i modelli e versioni con relativo codice identificativo ad oggi realizzati.

The Model FB was founded in 1990 by founder's Franco Borin with the creation of the first model in scale 1/43, the Alfa Romeo 750 Spider, a prototype developed by the Center Experimentation in 1956 and now kept in the Historical Museum of Arese. Subsequently, the Model FB produces other models of Alfa Romeo among the most famous and successful including the 1500 6c, 6c 1750 8c 2300, 6c 2300, 2500 and 8c 6c 2900.

The most replicated cars are Alfa Romeo, built in the 30s and 40s; particularly the ones that run in the most famous competitions, as "Mille Miglia", "Targa Florio" and "24 H of Le Mans".

Franco Borin also produces some of the most prestigious road cars, built by Pininfarina, Touring and Zagato.

The production is completed with the Model FB Series Mille Miglia and precisely with the Alfa Romeo, winning eleven editions, accompanied by Mercedes of 1931 and the BMW of 1940.

Models are made in resin. They are issued in limited edition (100 pieces) and they are completely hand-made. Painting is carried out very carefully, using only original colours.

All sizes and particulars are accurately replicated, after an oculated research and consultation of historic documents. Every piece is presented in a practical small show-case, with mark and identification number.

There are available also some elegant small cases, with wood-base, limited edition of 20 or 30 pieces. They are containing one or two models, dedicated to a particular pilot or builder.

During the first 25 years of the Model FB we publish this book about the whole production of models.

In the following pages describes the models consecutively numbered in order of creation and divided by the number Mille Miglia, FB Model, Coffret and Omen.

The publication is completed with the list of all models and versions with identification code to date made.



ALFA ROMEO STORY

La storia inizia nel 1910, quando viene costituita da un gruppo di imprenditori l'Anonima Lombarda Fabbrica Automobili (ALFA) utilizzando un capannone in una località alle porte di Milano denominata "il Portello". Dopo alcune difficoltà iniziali, la nuova azienda iniziò a produrre alcuni modelli interessanti che si imposero all'attenzione del mercato nazionale: la24 HP, la15 HP, la 20-30 HP e la 40-60 HP.

La storia dell'Alfa evidenzia fin dagli inizi una predisposizione alle corse. Infatti, già i primi modelli, nati per utilizzo da Gran Turismo, venivano trasformati in potenti bolide per le competizioni; questa sarà la caratteristica della marca milanese che diventerà il comune denominatore nel corso degli anni; partendo dalla normale produzione, sperimentare e collaudare sulle piste di tutto il mondo le diverse soluzioni tecnologiche e motoristiche per applicarle in seguito ai modelli di serie.

Dopo le vetture progettate da Giuseppe Merosi (G1, RLSS, RM, ecc.), per contrastare il predominio nei Gran Prix da parte della Fiat, l'Ing. Romeo assunse alle proprie dipendenze il progettista Vittorio Jano che dal quel momento si può considerare il "padre" di tutte le vetture e i motori della produzione Alfa Romeo d'anteguerra. Nasce la vettura da corsa P2 che diventa subito una monoposto imbattibile su tutti i circuiti conquistando il primo Campionato del Mondo nel 1925.

Successivamente sul finire degli anni '20 realizzò un nuovo motore a 6C destinato a diventare il capostipite di una generazione di propulsori utilizzati per gran parte della produzione di serie e per le vetture da gara di quel periodo: si trattava di un 6 cilindri in linea in monoblocco con cilindrata iniziale di 1500 cc e successivamente 1750 cc, 2300 cc, fino a 2500 cc per le ultime versioni degli anni '40-'50.

Un'altra stupenda realizzazione dell'Ing. Jano fu la 8C 2300 che fu subito affidata ai carrozzieri più prestigiosi dell'epoca per gli accurati allestimenti delle versioni. Analogamente fu portata alle competizioni internazionali per rinverdire i successi della 6C 1750: Mille Miglia, 24h di Le Mans, Gran Premi di Monza e Montecarlo, Tourist Trophy, 24H di Spa.

Per mantenere la supremazia ottenuta nei gran premi, la direzione dell'Alfa Romeo comunicò a Jano di predisporre una nuova monoposto più alleggerita e maneggevole. Nasce così la tipo B "P3" con motore da 8 cilindri e 2564 cc, portato poi a 2905cc. Questo gioiello della meccanica fu affidato alla Scuderia Ferrari di Modena che gestì al meglio il reparto corse dell'Alfa vincendo ininterrottamente per tre anni i gran premi più prestigiosi.

La storia dell'Alfa Romeo prosegue nel periodo a cavallo della Seconda Guerra Mondiale. E' un momento delicato per la marca del Portello, dovuto alle difficoltà economiche sempre più presenti che da un lato riducono la produzione automobilistica per privilegiare l'equipaggiamento bellico e dall'altro non consentono di fronteggiare adeguatamente nei Gran Premi lo strapotere dei nuovi bolide Mercedes e Auto Union.

Eppure in questa fase decisiva per la sopravvivenza del prestigioso marchio, vengono creati alcuni capolavori motoristici che resteranno come pietre miliari nella storia dell'automobilismo mondiale. Basta ricordare solamente due modelli: la 8c 2900 nelle carrozzerie Touring e la nuova monoposto Tipo 158 denominata "Alfetta" che vincerà i primi due Campionati Mondiali di Formula 1 nel 1950 e 1951.

Dopo la 6c 2500, la produzione di serie degli anni '50 fu caratterizzata dalla innovativa 1900 e poi dalle Giulietta. Entrambe le

The story begins in 1910, when it was founded by a group of entrepreneurs the Anonima Lombarda Fabbrica Automobili (ALFA) using a shed in a suburb of Milan called "the door." After some initial difficulties, the new company started to produce some interesting cars that were imposed to the attention of the Italian market: la24 HP, HP LA15, the 20-30 HP and 40-60 HP.

The story of Alfa highlights from the beginning a predisposition to the races. Indeed, already the first models were developed for use by Gran Turismo, were transformed into powerful race cars for competition; this will be the characteristic of the Milan's brand which will become the common denominator over the years; starting from normal production, experiment and test on tracks all over the world the different technological solutions and to apply them as a result of motor models.

After the cars designed by Giuseppe Merosi (G1, RLSS, RM, etc.), To counter the dominance in the Grand Prix by Fiat, Ing. Romeo took to employ the designer Vittorio Jano that from that time can be considered the "father" of all the cars and the engines of production Alfa Romeo before the war. Born racing car P2 that becomes an unbeatable car on all circuits, winning the first World Championships in 1925.

Later in the late '20s produced a new engine to 6C to become the first of a generation of engines used for much of the series production and race cars of that period: it was a 6-cylinder in-line monoblock with initial displacement of 1500 cc and 1750 cc later, 2300 cc up to 2500 cc for the latest versions of the 40s-50s years.

Another wonderful creation of Jano was the 8C 2300 that was immediately entrusted to the most prestigious coachbuilders of the time for thorough preparations versions. Similarly it was brought in international competitions to revive the successes of the 6C 1750 Mille Miglia, Le Mans 24 Hours, Grand Prix of Monza and Monte Carlo, Tourist Trophy, 24H of Spa.

To maintain the supremacy obtained Grand Prix, the direction of the Alfa Romeo announced in Jano to prepare new cars more lightweight and easy to handle. The result was the type B "P3" with 8-cylinder engine and 2,564 cc, then brought to 2905cc. This mechanical jewel was given to Scuderia Ferrari Modena who managed to best the racing department winning uninterruptedly for three years the most prestigious races.

The history of Alfa Romeo continues at the turn of the Second World War. It's a delicate moment for the brand: economic problems increasingly reduce car production to give priority to the war equipment and does not allow you to properly address the excessive power in Grand Prix racing cars of the new Mercedes and Auto Union.

In this phase for the survival of the prestigious brand, they create masterpieces motor that will remain as milestones in the history of world. Just remember only two models: the 8c 2900 Touring and the new car called the Type 158 "Alfetta" which won the first Formula 1 World Championship in 1950 and 1951.

After 6c 2500, series production of the '50s was characterized by the innovative 1900 and then by Giulietta. Both cars were sporting characteristics combined with elegance and practicability driving and an met with considerable success, marking the beginning of a new industry: that of medium-sized cars.

In the 60's comes the Giulia sedan in the fitting, spider and racing with the TZ1 and TZ2, achieving success in international competitions of the categories Gran Turismo entrusted to Autodelta of Ing. Carlo Chiti, which continued with the GTA, a car with great

vetture avevano caratteristiche sportive unite ad eleganza e agilità di guida e riscosero un notevole successo di pubblico, segnando l'inizio di un nuovo settore: quello delle medie cilindrato.

Negli anni '60 arriva la Giulia negli allestimenti berlina, spider e da corsa con le TZ1 e TZ2, raggiungendo il successo internazionale nelle gare della categoria Gran Turismo affidato alla Autodelta dell'Ing. Carlo Chiti che continuò con la GTA, una vettura dalle grandi prestazioni, un 1600cc con 115 cv, che si caratterizza per la carrozzeria alleggerita ottenuta in lamiera in lega leggera inchiodata al telaio: vinse i Challenge Europei del 1966-67-68. L'evoluzione di questa vettura fu la GT Junior e la GTAm che vinsero i Campionati Europei Turismo del 1970 e 1971.

L'attività del Reparto Corse Autodelta continuò nelle Categorie Sport Prototipo con le vetture della serie 33 vincendo i Campionati del Mondo del 1975 e 1977 e con l'avventura del ritorno in Formula 1.

Le vetture di serie degli anni '70 sono identificate nella serie Alfetta con le berline e coupé seguite negli anni '80 con la serie 75.

Gli anni novanta sono caratterizzati dalla produzione della 155, la prima Alfa Romeo a trazione anteriore totalmente progettata dalla nuova gestione tecnica del gruppo Fiat.

Gli allestimenti corsaioli di questa vettura vinsero vari Campionati Turismo in vari paesi europei che continuarono nel terzo millennio con la 156 rinverdendo il marchio e i successi della GTA.

Nel secondo decennio del duemila la sportività dell'Alfa Romeo continua con i coupé e spider speciali delle 8C e la 4C

Ormai sono passati più di cento anni da quando dai capannoni di legno del Portello mosse i primi passi la prima Alfa 24HP che assomigliava più ad una carrozza senza cavalli che ad una automobile.

Dopo più di un secolo l'Alfa Romeo è sempre protagonista nel panorama dell'automobilismo internazionale, producendo vetture e motori altamente innovativi e tecnologicamente all'avanguardia, caratterizzati da linee che, seppur audaci, continuano a fare scuola. Questo mix di sofisticata ingegneria si lega a doppio filo ai "miti" storici quali Ascari, Nuvolari, Varzi, Caracciola, Enzo Ferrari, Vittorio Jano, Fangio, Andretti, Lauda e tanti altri, fondendosi in un tutt'uno come nessun altro insieme di comparabile valore è mai stato realizzato nello sport dell'automobile.

Franco Borin

(testo tratto dagli articoli Alfa Story dell'autore e pubblicati da Modelli Auto)

performance, a 1600cc with 115 hp, which is characterized by the body lightened obtained alloy sheet nailed to the frame: he won the European Challenge of 1966-67-68. The evolution of this car was the GT Junior and GTAm that won the European Championships of 1970 and 1971 Tourism.

The activity of the Racing Department Autodelta continued in Categories Sport Prototype cars of the series with 33 by winning the World Championships of 1975 and 1977 with the adventure of the return to Formula 1.

Production cars of the 70's are identified in the series with the Alfetta sedan and coupe followed in the '80s with the 75.

The nineties are characterized by the production of the 155, the first front-wheel drive Alfa Romeo totally designed by the new management technique of the Fiat Group.

The displays corsaioli this car won several Championships tourism in various European countries that continued into the third millennium with 156 reviving the brand and success of the GTA.

In the second decade of the millennium the sporty Alfa Romeo continues with coupe and spider special of the 4C and 8C

It's been more than a hundred years since the sheds wooden door took his first steps before the Alfa 24HP that looked more like a horseless carriage than a car.

After more than a century, Alfa Romeo has always been a leader in the panorama of international motorsport, producing cars and engines are highly innovative and technologically advanced, feature lines, albeit bold, continue to school. This mix of sophisticated engineering is linked hand in glove to "myths" which historians Ascari, Nuvolari, Varzi, Caracciola, Enzo Ferrari, Vittorio Jano, Fangio, Andretti, Lauda and many others, melting into one like no other set of comparable value was never realized in the sports car.

Franco Borin

(text taken from articles Alfa Story of the author and published by Car Models)



SERIE MILLE MIGLIA



FB MODEL



MM 01A - OM SUPERBA - 1° Mille Miglia 1927 Morandi-Minoja (n. 14)



MM 01 B - OM SUPERBA - 2° Mille Miglia 1927 Danieli T. - Balestrero (n. 13)

MM 01 C - OM SUPERBA - 3° Mille Miglia 1927 Danieli M. - Rosa (n. 12)



MM 02 A - ALFA ROMEO 6C 1500 - 1° Mille Miglia 1928 - Campari - Ramponi (n. 30)



MM 03 A - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - 1° Mille Miglia 1929 Campari - Ramponi (n. 39)



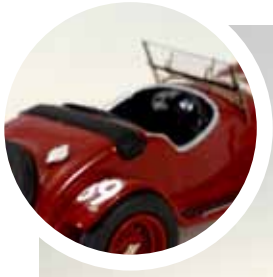
MM 03 B - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - 2° Mille Miglia 1929 Varzi (n. 73)

MM 03 C - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - Mille Miglia 1929 M.A. Avanzo - C. Bruno (n. 94)



MM 04 A - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 1° Mille Miglia 1930 Nuvolari - Guidotti (n. 84)

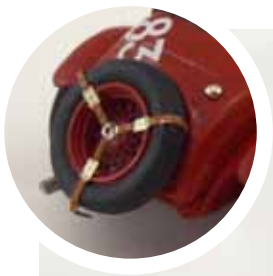
FB MODEL



MM 04 B - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 2° Mille Miglia 1930 Varzi - Canavesi (n. 74)
MM 04 C - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - Mille Miglia 1930 Campari (n. 89)



MM 05 A - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - 1° Mille Miglia 1932 Borzacchini (n. 106)

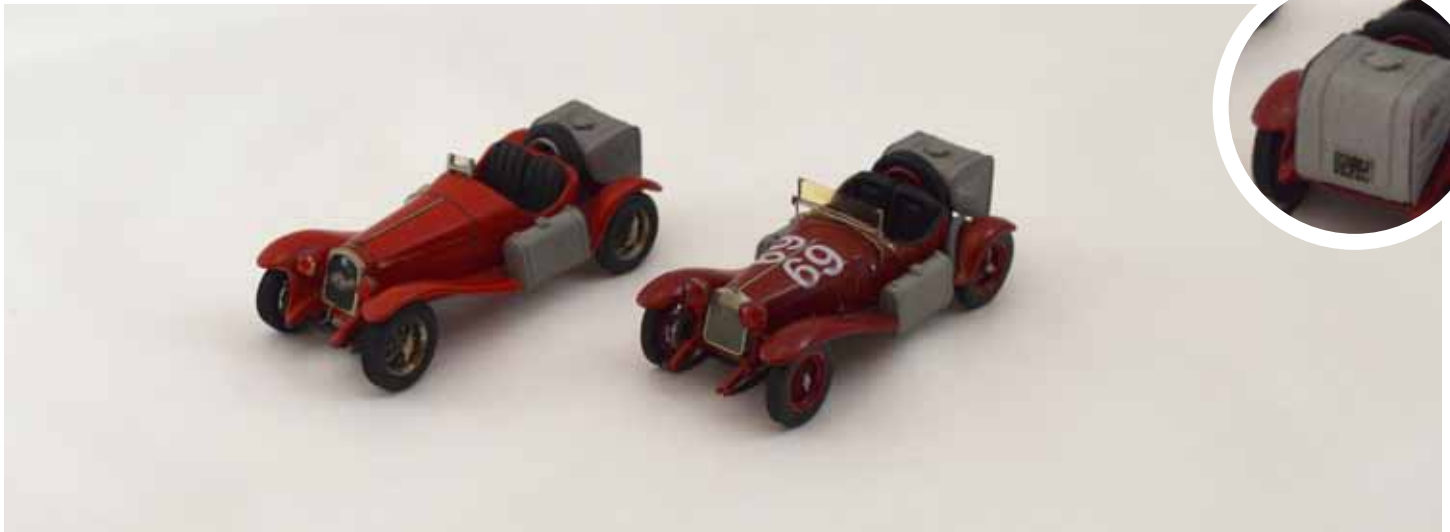


MM 05 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - 2° Mille Miglia 1932 Trossi .Brivio (n. 83)



MM 06 A - ALFA ROMEO 8C 2300 ZAGATO - 1° Mille Miglia 1933 Nuvolari - Compagnoni (n. 98)

MM 06 B - ALFA ROMEO 8C 2300 ZAGATO - 3° Mille Miglia 1933 Tariffi - Pellegrini (n. 90)



MM 07 A - ALFA ROMEO 6C 1750 CARBONELLA - Mille Miglia 1933 Ferraguti (n. 69)



MM 08 A - BMW 328 TOURING - 1° Mille Miglia 1940 Von Hastein - Bauner (n. 70)



MM 09 A - ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING - 1° Mille Miglia 1938 Biondetti - Stefani (n. 143)



MM 11 A - ALFA ROMEO 8C 2600 MONZA - 1° Mille Miglia 1934 Varzi - Bignami (n. 48)



MM 11 B - ALFA ROMEO 8C 2600 MONZA - 2° Mille Miglia 1934 Nuvolari - Siena (n. 44)



MM 12 A - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING BERLINA - 1° Mille Miglia 1947 Biondetti - Romano (n. 230)



MM 13 A - ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA - 1° Mille Miglia 1936 Brivio - Ongaro (n. 75)

MM 13 B - ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA - 2° Mille Miglia 1936 Farina - Meazza (n. 82)

FB MODEL



MM 13 C - ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA - 3° Mille Miglia 1936 Pintacuda - Stefani (n. 79)
FB 22 E - ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA - 1° Susa-Moncenisio 1937 Tadini (n. 74)



MM 14 A - ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA - 1° Mille Miglia 1937 Pintacuda - Mambelli (n. 150)
MM 14 C - ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA - Mille Miglia 1937 Biondetti - Mazzetti (n. 141)



MM 14 B - ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA - 2° Mille Miglia 1937 Farina - Meazza (n. 144)



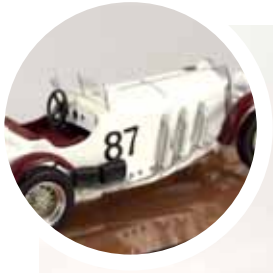
MM 14 D - ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA - 3° Mille Miglia 1938 Dusio (n. 145)



MM 15 A - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° Mille Miglia 1935 Pintacuda - Della Stufa (n. 106)

MM 15 B - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 4° Mille Miglia 1936 Biondetti - Cesara (n. 84)

FB MODEL



MM 16 A - MERCEDES SSKL - 1° Mille Miglia 1931 Caracciola - Sebastian (n. 87)



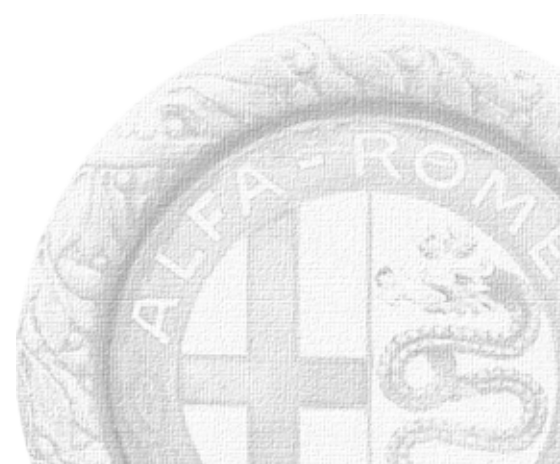
MM 16 B - MERCEDES SSKL - Mille Miglia 1932 Broscheck - Sebastian (n. 90)

MM 16 D - MERCEDES SSKL - Tourist Trophy 1930 (n. 42)



MM 16 C - MERCEDES SSKL - 1° GP Germany 1931 Caracciola (n. 8)

SERIE FB MODEL



FB MODEL



FB 01 - ALFA ROMEO 750 PROTOTIPO - Museo Storico Alfa Romeo 1951



FB 02 - ALFA ROMEO 8C 2300 ZAGATO - Mille Miglia 1932 T. Nuvolari (n. 105) Base Brumm



FB 03 - ALFA ROMEO 6C PESCARA SPIDER TOURING - Mille Miglia 1936 Boratto (n. 38) Base ABC

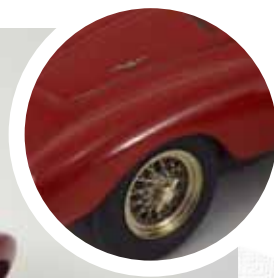


FB 04 A - ALFA ROMEO 412 PROTOTIPO VIGNALE - Mille Miglia 1951 F. Bonetto (n. 427)



FB 04 C - ALFA ROMEO 412 PROTOTIPO VIGNALE - GP Portogallo 1951 F. Bonetto (n. 10)

FB 04 D - ALFA ROMEO 412 PROTOTIPO VIGNALE - Targa Florio 1951 F. Bonetto (n. 10)



FB 05 - ALFA ROMEO 1900 SPORT PROTOTIPO - Museo Storico ALfa Romeo 1954

FB 12 - ALFA ROMEO DISCO VOLANTE - Tipo Fianchi Stretti

FB MODEL



FB 06 - ALFA ROMEO 6C 3000 SPORT PROTOTIPO - Reparto Corse 1954
FB 08 - ALFA ROMEO 6C 3500 CM PROTOTIPO SPIDER - Reparto Corse 1954



FB 07 - ALFA ROMEO 6C 1750 SS - 5° Targa Florio 1931 Campari (n. 10)



FB 09 A - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Le Mans 1937 (n. 4)



FB 09 B - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street beige-brown
 FB 09 L - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street brown-beige-brown



FB 09 C - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street "S. Moore" grey-dark blue
 FB 09 D - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street yellow
 FB 09 F - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street ivory-blue

FB MODEL



FB 09 E - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - GP Argentina 1959 (n. 38)



FB 09 G - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street dark red

FB 09 I - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street red



FB 10 A - ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING SPIDER - G. Calamai (n.114)



FB 11 - ALFA ROMEO 412 TORING SPIDER - Mille Miglia 1950 F. Bonetto (n. 732)



FB 13 C - ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING - Street dark red Museo L. Bonfanti

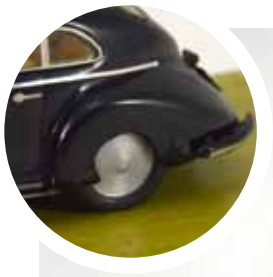


FB 14 A - ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE - Mille Miglia 1938 (n. 138)

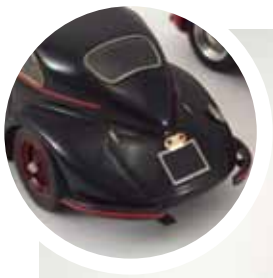
FB MODEL



FB 14 C - ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE - Street grey metal - Museo Storico Alfa Romeo



FB 14 D - ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE - Street black



FB 14 E - ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE - Street black wheels red

FB 14 F - ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE - Street red



FB 15 A - ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING - Street - Museo Storico Alfa Romeo



FB 15 B - ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING - Street dark grey

FB 16 B - ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING COFANO LUNGO - Street green



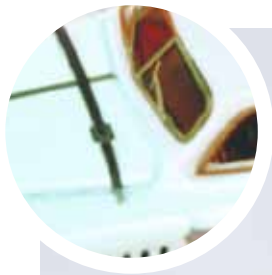
FB 15 C - ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING - Street black

MM 12 A - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING BERLINA - 1° Mille Miglia 1947 Biondetti - Romano (n. 230)

FB MODEL



FB 16 A - ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING COFANO LUNGO - Street red
FB 16 D - ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING COFANO LUNGO - Street Dark blue



FB 17 A - BMW 328 TOURING - Street white



FB 17 B - BMW 328 TOURING - 5° 24h Le Mans 1939 Von Sc hanbourg Lippe - Wencher (n. 29)



FB 18 A - ALFA ROMEO 8C 2300 - 1° 24h Spa 1932 Brivio (n. 38)



FB 18 B - ALFA ROMEO 8C 2300 - 2° 24h Spa 1932 Taruffi (n. 40)



FB 19 A - ALFA ROMEO P 2 - 1° GP Italia 1924 A. Ascari (n. 1)

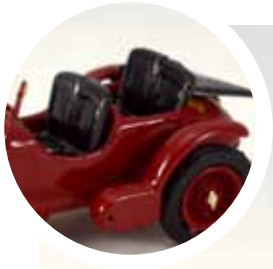
FB 19 B - ALFA ROMEO P 2 - 1° GP Europa e Lione 1924 G. Campari (n. 10)

FB 19 D - ALFA ROMEO P 2 - 1° GP Italia 1925 G. Brilli Peri (n. 14) - Campione del Mondo 1925

FB MODEL



FB 19 C - ALFA ROMEO P 2 - 1° GP Francia 1925 A. Ascari (n. 8)
FB 19 F - ALFA ROMEO P 2 - 1° GP Roma 1929 A. Varzi (n. 22)



FB 20 A - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS - Street red



FB 20 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS - 2° 24h Le Mans 1932 Cortese - Guidotti (n. 11)



FB 20 C - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS - 3° 24h Le Mans 1933 Lewis - Rose Richards (n. 12)



FB 20 D - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS - 24h Le Mans 1934 Howe - Rose Richards (n. 6)



FB 20 E - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS - 2° 24h Le Mans 1934 Dreyfus - Stoffel (n. 9)

FB MODEL



FB 20 F - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS - 24h Le Mans 1933 Chiron - Cortese (n. 8)



FB 21 A - ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING - 1° 24h Le Mans 1938 Severi - Pintacuda (n. 4)



FB 21 B - ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING - 1° Brooklands 1939 Hugg Hunter (n. 4)



FB 21 D - ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING - Street brown-cream

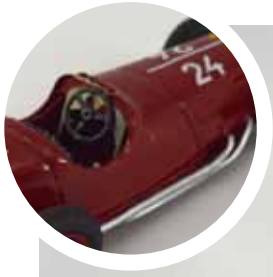


FB 22 A - ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA - 1° 24h Spa 1936 Sommer - Severi (n. 2)



FB 22 B - ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA - 1° GP Brasile 1936 Pintacuda (n. 4)

FB MODEL



FB 22 C - ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA - 1° GP Nurburgring 1937 (n. 24)



FB 22 D - ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA - 1° Stelvio 1936 Tadini(n. 102)



FB 23 A - ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 - 1° Targa Florio 1930 Varzi (n. 30)

FB 23 F - ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 - 1° GP Roma 1930 Nuvolari (n. 28)



FB 23 B - ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 - 1° Circuito Bodino 1930 Varzi (n. 40)

FB 23 G - ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 - 1° Coppa Ciano 1930 Varzi (n. 30)



FB 23 C - ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 - 1° Trieste-V. Opicina 1930 Nuvolari (n. 36)



FB 23 D - ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 - 1° Cuneo-C. Maddalena 1930 Nuvolari (n. 14)

FB MODEL



FB 23 E - ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 - 1° Circuito Masaryk Brno 1930 Nuvolari (n. 32)



FB 24 A - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 2° Mille Miglia 1931 Campari - Marinoni (n. 86)



FB 24 B - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 6° Mille Miglia 1931 Scarfiotti - Bucci (n. 117)

FB 24 C - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 7° Mille Miglia 1931 Tadini - Canavesi (n. 150)



FB 24 D - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - Mille Miglia 1931 Peverelli - Stucchi (n. 97) ivory-blue
 FB 24 H - ALFA ROMEO 6C 1500 ZAGATO - Mille Miglia 1932 Alfieri - Celli (n. 55) ivory



FB 24 E - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 1° 24h Spa 1930 Marinoni - Gherzi (n. 25)
 FB 24 F - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 2° 24h Spa 1930 Ivanovsky - Cortese (n. 27)
 FB 24 G - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 3° 24h Spa 1930 Canavesi - Zehender (n. 26)

FB MODEL



FB 24 I - ALFA ROMEO 6C 1500 ZAGATO - Mille Miglia 1930 Fontanini-Minozzi (n. 143) ivory
FB 24 L - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - Salone Paris 1931 ivory



FB 25 A - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° GP Nurburgring 1935 Nuvolari (n. 12)



FB 25 B - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° Targa Florio 1934 Varzi (n. 10)
 FB 25 G - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° Targa Florio 1935 Brivio (n. 20)



FB 25 D - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° GP Barcellona 1934 Varzi (n. 16)
 FB 25 I - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° GP Nizza 1935 Nuvolari (n. 2)



FB 25 F - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° GP Nizza 1934 Varzi (n. 28)
 FB 25 H - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° GP Tripoli 1934 Varzi (n. 15)

FB MODEL



FB 25 I - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° GP Dieppe 1935 Dreyfus (n. 34) blue



FB 25 M - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° Mannin Moar 1935 Lewis (n. 4) green

FB 25 P - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - Brooklands 1937 K. Evans (n. 3) green



FB 25 N - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 1° Stelvio 1935 Tadini (n. 132)

FB 25 O - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3 - 2° Stelvio 1935 Nuvolari (n. 128)



FB 26 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - 1° GP Montecarlo 1932 Nuvolari (n. 28)

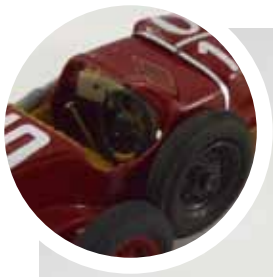


- FB 26 E - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - 1° GP Italia 1931 Nuvolari - Campari (n. 26)
- FB 26 H - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - 1° Brooklands 1933 Lewis (n. 7) green
- FB 26 M - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - GP Montecarlo 1932 Caracciola (n. 2) white
- FB 26 N - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - GP Nizza 1933 Dreyfus (n. 54) blue
- FB 26 O - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - GP San Paolo 1936 De Teffé (n. 4) yellow-green

FB MODEL



FB 26 F - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - 1° Targa Florio 1933 Brivio (n. 8)



FB 26 G - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - 1° Targa Florio 1932 Nuvolari (n. 10)



FB 26 I - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - Circuito del Bordino 1931 Nuvolari (n. 26) with oil tank
FB 26 L - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - 1° GP Tunisia 1932 Nuvolari (n. 28)



FB 27 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT - 3° Mille Miglia 1933 Battaglin - Tuffarelli (n. 99)



FB 27 C - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT - 7° Mille Miglia 1935 De Rham - Basati (n. 83)



FB 27 D - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT - 3° Mille Miglia 1934 Chiron - Rosa (n. 46)

FB MODEL



FB 27 E - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT - 4° Mille Miglia 1935 Reusch - Guaita (n. 94)

FB 27 F - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT - 1° Targa Abruzzo 1934 Moll (n. 2) blue

FB 27 L - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT - Targa Abruzzo 1934 J. De Villapadierna (n. 6) yellow



FB 27 H - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT - 6° Mille Miglia 1938 Wild - Wild (n. 150)



FB 27 I - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT - Street Nuvolari red



- FB 30 A - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - 4° Mille Miglia 1928 Marinoni - Guidotti (n. 28)
- FB 30 D - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Mille Miglia 1928 Pesenti - Canavesi (n. 25)
- FB 30 P - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Mille Miglia 1928 Bornigia - Guatta (n. 33)
- FB 30 Q - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Mille Miglia 1928 Mancinelli - Bruno (n. 27)
- FB 30 R - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - 1° Mille Miglia 1928 Campari - Ramponi (n. 30)



- FB 30 B - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - 1° Cat. Circuito Modena 1927 E. Ferrari (n. 27)
- FB 30 L - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Mille Miglia 1934 (n. 54) beige

FB MODEL



FB 30 C - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street green-black
FB 30 N - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street yellow-black
FB 30 S - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street black Mussolini



FB 30 E - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - 1° Colle Maddalena 1929 Gola - Marinoni (n. 30)



FB 30 F - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street white
FB 30 H - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street beige-blue



FB 30 G - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street beige
 FB 30 O - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street grey



FB 30 I - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street blue-grey
 FB 30 M - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street red
 FB 30 T - ALFA ROMEO 6C 1500 SS - Street blue-grey



FB 31 A - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS - BRIANZA - 1° 24h Le Mans 1934 Etancelin - Chinetti (n. 9) blue

FB MODEL



FB 31 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS - BRIANZA - Street green England



FB 32 - ALFA ROMEO 158 "Guida Posteriore" - Prototipo



FB 33 A - ALFA ROMEO "P 2" TIPO BAULETTO - 1° GP Spa - Francochamps 1925 A. Ascari (n.2)

FB 33 B - ALFA ROMEO "P 2" TIPO BAULETTO - 1° GP d' Europa e Lione 1924 A. Ascari (n.3)

FB 33 D - ALFA ROMEO "P 2" TIPO BAULETTO - GP Italia 1924 A. Ascari (n.4)



FB 33 C - ALFA ROMEO "P 2" TIPO BAULETTO - 1° GP d' Europa 1925 G. Campari (n.6)



FB 35 A - ALFA ROMEO 6C 2300 B GRAN TURISMO 1^ SERIE - Street black ruote piene



FB 35 B - ALFA ROMEO 6C 2300 B GRAN TURISMO 1^ SERIE - Street 1936/37 amaranth

FB 35 E - ALFA ROMEO 6C 2300 B GRAN TURISMO 2^ SERIE (Tettuccio) - Street 1938/39 amaranth

FB MODEL



FB 35 C - ALFA ROMEO 6C 2300 B GRAN TURISMO 1[^] SERIE - Street 1936/37 amaranth-beige
FB 42 D - ALFA ROMEO 6C 2300 GT BERLINA "PESCARA" 7[^] SERIE - 6^o 24h di Pescara 1935 Princ. Romania - Tadini (n. 18)



FB 35 F - ALFA ROMEO 6C 2300 B CORTO 2[^] SERIE - Street 1938/39 brown-beige



FB 36 B - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Maharaja d' India 1938 brown-beige
FB 36 C - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Street - "T. Perkins" yellow
FB 36 H - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Street blue inside beige



FB 36 D - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Prince Nederlands amaranth



FB 36 E - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Salone di Milano 1937 red

FB 36 M - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Street black inside red



FB 36 F - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - 1° Concorso di Eleganza 1937 blue inside red

FB 36 G - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Street grey inside red

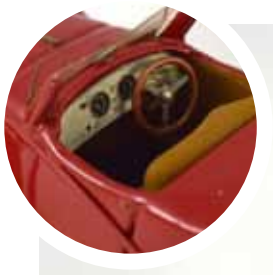
FB MODEL



FB 36 I - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Street black



FB 36 L - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO - Street amaranth



FB 37 A - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO - Salone London 1938 red
FB 37 D - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO - Street metal grey



FB 37 B - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO - Street white
FB 37 F - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO - Auto da parata - black



FB 37 E - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO - Street red inside brown

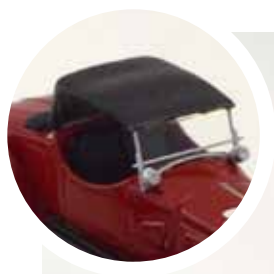


FB 38 A - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - 1° 24h Spa 1929 Benoist - Marinoni (n. 23)

FB MODEL



FB 38 B - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - Benito Mussolini black
FB 38 E - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - Street red



FB 38 C - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - 6° Mille Miglia 1929 Minoja - Marinoni (n. 43)
FB 38 D - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - 10° Mille Miglia 1929 Bornigia - Pintacuda (n. 102)
FB 57 A - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - 1° Mille Miglia 1929 Campari - Ramponi (n. 39)



FB 39 A - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - Salone Parigi 1933 azzurro - light blue
FB 40 A - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO TIPO MONZA - Street azzurro - blue



FB 39 B - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - Street blue G. Campari
FB 39 C - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - Street red



FB 39 E - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - Street red - blue



FB 40 B - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO TIPO MONZA - Street red
FB 40 C - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO TIPO MONZA - Mille Miglia 1937 Romano - Tognelli (n. 130)

FB MODEL



FB 41 A - ALFA ROMEO 6C 2300 TOURING SPIDER - Street black - yellow
FB 41 B - ALFA ROMEO 6C 2300 TOURING SPIDER - Street red - blue



FB 42 A - ALFA ROMEO 6C 2300 G.T. BERLINA "PESCARA" 7^ SERIE - Mille Miglia 1935 Cortese - Severi (n. 100)



FB 42 B - ALFA ROMEO 6C 2300 G.T. BERLINA "PESCARA" 7^ SERIE - 1° 24h di Pescara 1935 Cortese - Severi (n. 10)
FB 42 C - ALFA ROMEO 6C 2300 G.T. BERLINA "PESCARA" 7^ SERIE - 2° 24h di Pescara 1935 Rosa (n. 11)



FB 43 - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING BERLINA - Street 3 glass



FB 45 A - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS - 1° 24h di Le Mans 1931 Birkin - Howe (n. 16)

FB 45 E - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS - Street black



FB 45 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS - 24h di Le Mans 1931 Marinoni - Zehender (n. 14)

FB MODEL



FB 46 B - ALFA ROMEO "RLSS" - Mille Miglia 1927 Marinoni - Ramponi (n. 43)



FB 46 C - ALFA ROMEO "RLSS" - 7° Mille Miglia 1927 Mercanti - Sozzi (n. 49)

FB 46 D - ALFA ROMEO "RLSS" - Mille Miglia 1927 Artinati (n. 94)



FB 47 - ALFA ROMEO 8C 2900 A SPIDER PININFARINA - Street "S. Moore" dark grey



FB 48 A - ALFA ROMEO BIMOTORE Cofani apribili - open - Record di velocità 1935 Tazio Nuvolari

FB 48 B - ALFA ROMEO BIMOTORE Cofani apribili - open - 2° GP dell' AVUS 1935 Chiron (n. 9)



FB 48 C - ALFA ROMEO BIMOTORE Cofani apribili - open - 4° GP di Tripoli 1935 Tazio Nuvolari (n. 42)

FB MODEL



FB 49 A - ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING COUPE' - Street red



FB 49 B - ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING COUPE' - Street metal grey



FB 49 B - ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING COUPE' - Street white



FB 50 B - ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING CABRIOLET - Street beige



FB 50 C - ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING CABRIOLET - Street cobalt blue

FB 50 E - ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING CABRIOLET - Street amaranth



FB 51 A - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Street beige - blue

FB 51 O - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Street yellow - black

FB MODEL



FB 51 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Mille Miglia 1931 Nuvolari - Guidotti (n. 105)
MM 05 A - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - 1° Mille Miglia 1932 Borzacchini (n. 106)



FB 51 C - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Mille Miglia 1932 Nuvolari - Guidotti (n. 104)
FB 51 P - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Mille Miglia 1931 Arcangeli (n. 89)



FB 51 D - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - 1° Bobbio-Penice 1931 E. Ferrari (n. 150)



FB 51 E - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Mille Miglia 1932 Campari - Sozzi (n. 98)
 FB 51 F - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Mille Miglia 1932 Tadini - Buzzi (n. 93)



FB 51 G - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Mille Miglia 1932 Caracciola - Bonini (n. 115)
 FB 51 Q - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - 2° Mille Miglia 1932 Trossi - Brivio (n. 83)



FB 52 A - ALFA ROMEO 6C 2500 - Street "S. Moore" yellow-black
 FB 52 B - ALFA ROMEO 6C 2500 - Street red-blue



FB 54 A - ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA "TIPO 256" - 1° Trofeo Val d'Intelvi 1939 G. Calamai (n. 64)
FB 54 E - ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA "TIPO 256" - 1° Colli Torinesi 1939 G. Calamai (n. 88)



FB 54 B - ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA "TIPO 256" - 1° Lido di Roma 1939 Pintacuda (n. 10)



FB 09 E - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - GP Argentina 1959 (n. 38)



FB 55 A - ALFA ROMEO 412 TOURING SPIDER - Mille Miglia 1950 Bonetto (n. 732)

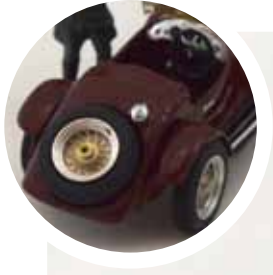


FB 55 C - ALFA ROMEO 412 TOURING SPIDER - 1° GP Anversa 1939 N. Farina (n. 28)



FB 59 B - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - Mussolini amaranth

FB MODEL



FB 58 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING - Mussolini amaranth with omen



FB 59 A - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 1° Mille Miglia 1930 - Anniversary Nuvolari with omen



FB 60 A - ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA - Mirò Metal red



FB 60 H - ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA - CEA Monza
 FB 61 H - ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON - Medical Car - Metal red



FB 60 L - ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA - Safety Car - Metal grey
 FB 60 M - ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA - Loading Car - Metal grey

FB MODEL



FB 62 C - ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA - ETCC 2003 Tarquini (n. 4)

FB 62 D - ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA - ETCC 2003 Larini (n. 3)



FB 62 A - ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA - ETCC 2002 Giovanardi (n. 1)

FB 62 B - ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA - ETCC 2002 Larini (n. 2)



FB 61 B - ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON - Metal blue
FB 61 G - ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON - Metal black



FB 62 e - ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA - Schumacher (n. 1)



FB 63 A - ALFA ROMEO 156 GTAm NEW TECHNOLOGY - Motor Show di Bologna 2002 - Metal black

FB MODEL



FB 64 A - FIAT BALILLA 508 S MM COUPE' - Mille Miglia 1935 - Red



FB 69 C - ALFA ROMEO 6C 2300 CABRIOLET PASSO CORTO TOURING - Dark red



FB 70 - ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING - Regio Esercito Italiano 1944 - Military green



FB 71 - ALFA ROMEO 6C 2300 MM TOURING BERLINETTA - Targa Abruzzo 1944 - Carlo Pintacuda (n. 8)



FB 72 A - ALFA ROMEO 6C 2500 TOURING CABRIOLET FARI INTERNI - Street black - Camillo Ricordi 1940

FB 72 B - ALFA ROMEO 6C 2500 TOURING CABRIOLET FARI INTERNI - Street grey

FB 72 C - ALFA ROMEO 6C 2500 TOURING CABRIOLET FARI INTERNI - Street green



FB 73 A - ALFA ROMEO 6C 1750 PASSO LUNGO - 2° Tourist Trophy 1930 Borzacchini - Marinoni (n. 9)

FB 73 C - ALFA ROMEO 6C 1750 PASSO LUNGO - 3° Tourist Trophy 1930 Varzi (n. 8)

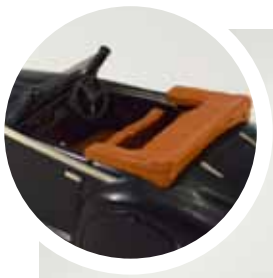
FB MODEL



FB 73 B - ALFA ROMEO 6C 1750 PASSO LUNGO - 1° Tourist Trophy 1930 Nuvolari (n. 10) with omen



FB 74 A - ALFA ROMEO 6C 2300 CABRIOLET TOURING - Salone di Milano 1937 - Red



FB 74 B - ALFA ROMEO 6C 2300 CABRIOLET TOURING - Street black



FB 74 D - ALFA ROMEO 6C 2300 CABRIOLET TOURING - Benito Mussolini - Dark red



FB 76 B - ALFA ROMEO 6C 2300 BERLINA GHIA - Mille Miglia 1937 (n.118)



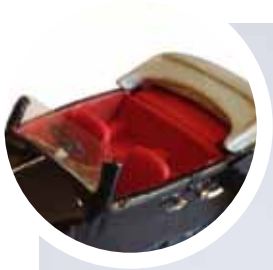
FB 77 B - ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER - 6° Mille Miglia 1937 F. Cortese (n.112)

FB 77 B - ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER - Circuito Agro Pontino 1937 F. Cortese (n.12)

FB MODEL



FB 77 D - ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER - Pontedecimo-Giovi 1938 Balestrero (n.102)



FB 78 A - ALFA ROMEO 6C 2300 B 2^a SERIE CABRIOLET TIPO MINISTERIALE - Parata Benito Mussolini 1938 - Black



FB 79 A - ALFA ROMEO 6C 2300 MM BERLINETTA TOURING TIPO LUNGO - Street black - Benito Mussolini
FB 79 B - ALFA ROMEO 6C 2300 MM BERLINETTA TOURING TIPO LUNGO - Street green



FB 80 A - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - 1° 12h Brooklands 1929 Ramponi - Lurani (n. 53)
 FB 80 B - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - 4° 12h Brooklands 1929 Ivanovsky - Dunkley (n. 54)
 FB 80 C - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - 12° 12h Brooklands 1929 Fronteras - Thom (n. 70)



FB 80 D - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - 6h Brooklands 1929 Ramponi (n. 34)



FB 80 E - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - 1° Irish Grand Prix 1929 Ivanovsky - McConnell (n. 30)
 FB 80 F - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - Irish Grand Prix 1929 Ramponi (n. 31)

FB MODEL



FB 81 A - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - 2° 24h Spa 1929 Ivanovsky - Eyston (n. 26)



FB 81 B - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - 9° Tourist Trophy 1929 Ivanovsky (n. 32)



FB 81 C - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - Tourist Trophy 1929 Marinoni (n. 33)



FB 81 D - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - Tourist Trophy 1929 Ramponi (n. 36)

FB 81 E - ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO - Tourist Trophy 1929 Lurani (n. 34)



FB 82 A - ALFA ROMEO 6C 1500 MMS - 2° Targa Florio 1928 Campari (n. 16)

FB 82 B - ALFA ROMEO 6C 1500 MMS - Targa Florio 1928 Marinoni (n. 30)

FB 82 C - ALFA ROMEO 6C 1500 MMS - 3° Circuito del Mugello 1928 Enzo Ferrari (n. 8)

FB MODEL



FB 83 C - ALFA ROMEO 6C 1750 SS - 4° Targa Florio 1930 Campari (n. 44)

FB 83 D - ALFA ROMEO 6C 1750 SS - 5° Targa Florio 1930 Nuvolari (n. 40)

FB 83 E - ALFA ROMEO 6C 1750 SS - Targa Florio 1930 Maggi (n. 10)

FB 83 F - ALFA ROMEO 6C 1750 SS - Targa Florio 1929 Zehender (n. 16)



FB 83 A - ALFA ROMEO 6C 1750 SS - 4° Targa Florio 1929 Campari (n. 2)

FB 83 B - ALFA ROMEO 6C 1750 SS - Targa Florio 1929 Brilli - Peri (n. 20)

FB 83 G - ALFA ROMEO 6C 1750 SS - Targa Florio 1929 Varzi (n. 30)



FB 84 A - ALFA ROMEO RM CINGOLATO - Italian Army 1925 - Military Green
FB 84 B - ALFA ROMEO RM CINGOLATO - Italian Army Libia 1928 - Matt Yellow



FB 84 C - ALFA ROMEO RM CINGOLATO - War of Ethiopia 1936 - Yellow-green

FB MODEL



FB 85 A - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2[^] SERIE - Rommel's Command Car - Afrika Korps 1942
FB 85 G - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2[^] SERIE - Mussolini Command car - Matt green



FB 85 B - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2[^] SERIE - El Alamein 1942 - Matt yellow
FB 56 A - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2[^] SERIE - Anniversary Battle El Alamein - Beige Desert - with omen



FB 85 C - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2[^] SERIE - Armir - Russia 1943 - Matt green



FB 85 D - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE - Russian Army - Matt orange



FB 85 E - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE - Generale Graziani 1942 - Hard Top - Matt green



FB 85 F - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE - Blindata - Matt green

FB MODEL



FB 85 H - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE - Russian Army - Hard Top - Matt red



FB 85 I - ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE - Prototipo Ethiopia 1938 - Military Camouflage color



FB 86 A - ALFA ROMEO 8C 2300 - 6° Targa Florio 1931 Arcangeli - Zehender (n. 18)



FB 87 A - ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER PASSO LUNGO - Mille Miglia 1938 Rangoni - Conia (n.131)

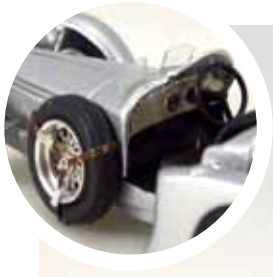
FB 87 D - ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER PASSO LUNGO - 4° Circuito Impero Lido Roma 1939 Rangoni (n. 6)



FB 87 B - ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER PASSO LUNGO - Pontedecimo - Giovi 1938 Conia (n.94)

FB 87 C - ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER PASSO LUNGO - 1° Catania - Etna 1939 Rangoni (n. 1)

FB MODEL



FB 88 A - ALFA ROMEO 6C 1750 GASOGENO FERRAGUTI - Europe Tour 1935



FB 88 B - ALFA ROMEO 6C 1750 GASOGENO FERRAGUTI - Mille Miglia 1936 Ferraguti (n. 54)



FB 89 A - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING SPIDER - Street blue-yellow 1936



FB 89 B - ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING SPIDER - Street black 1936



FB 90 A - ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER STABILIMENTI FARINA - Street blue



FB 90 B - ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER STABILIMENTI FARINA - Street red

FB MODEL



FB 90 C - ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER STABILIMENTI FARINA - Street white



FB 91 A - ALFA ROMEO 6C 2300 B SPIDER PASSO CORTO TOURING - Chassis n. 813219 - Dark red



FB 92 A - ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO - 1° Coppa della Consuma 1930 Nuvolari



FB 92 B - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - 6h Brooklands 1929 Benjafield (n. 22) - Verde-green



FB 92 C - ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO - 1° cat. Ulster 1930 Callingham (n. 8) - Verde-green



FB 92 D - ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO - 2° Bobbio-Passo Penice 1931 Severi (n. 44)

FB MODEL



FB 92 E - ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO - Mille Miglia 1938 Bellandi - Veggelli (n. 118)



FB 92 F - ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO - Mille Miglia 1938 Pagliano - Giannetti (n. 125)



FB 92 G - ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO - 2° Targa Florio 1951 Tosto - Coco (n.335)



FB 92 H - ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO - Mille Miglia 1934 Nino Farina - Della Chiesa (n. 34)



FB 93 A - ALFA ROMEO 6C 1500 GS TESTA FISSA - 9° Mille Miglia 1932 G. Lurani - C. Canavesi (n. 52)



FB 93 B - ALFA ROMEO 6C 1500 GS TESTA FISSA - 13° Mille Miglia 1934 Anna Maria Peduzzi (n. 27)

FB 93 E - ALFA ROMEO 6C 1500 GS TESTA FISSA - 1° Coppa Principessa Piemonte 1943 Anna Maria Peduzzi (n. 26)

FB MODEL



FB 93 C - ALFA ROMEO 6C 1500 GS - Mille Miglia 1934 Pellerano - Scarpari (n. 28)
FB 93 D - ALFA ROMEO 6C 1500 GS - 1° Cat. Cuneo - Colle Maddalena 1932 Siena (n. 78)



FB 93 F - ALFA ROMEO 6C 1500 MMS - 1° 24h Spa 1930 Ivanovsky-Marinoni (n. 24)



FB 93 G - ALFA ROMEO 6C 1500 GS - 5° Coppa Saorstat 1930 - Ivanovsky (n. 33) - Green England



FB 94 A - ALFA ROMEO 6C 1900 GT - Mille Miglia 1934 Gurgo Salice - Laredo De Mendoza (n. 41)



FB 95 A - ALFA ROMEO 6C 1500 MMS - 1° 6h di Essex 1928 Ramponi - Perfetti (n. 23)

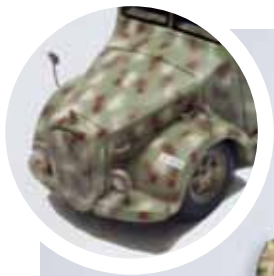
FB MODEL



FB 100 A - ALFA ROMEO 500 GENIO CIVILE - Regio Esercito Armir Russia 1943 - Green Camouflage

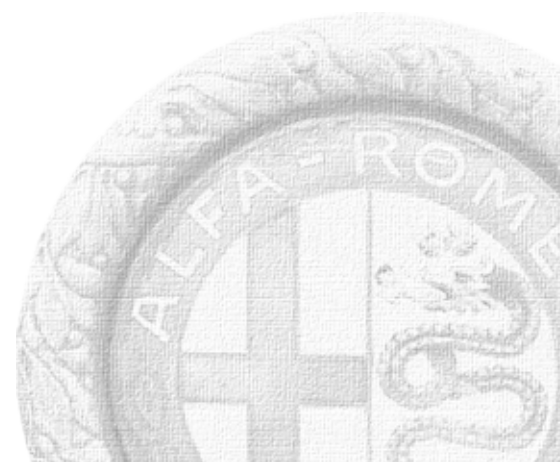


FB 100 B - ALFA ROMEO 500 GENIO CIVILE - Regio Esercito Africa 1942 - Desert Camouflage



FB 100 C - ALFA ROMEO 500 GENIO CIVILE - Regio Esercito con Rimorchio

SERIE COFFRET



FB MODEL



SET 01 - ALFA ROMEO P2 1930 - 1° Targa Florio 1930 Varzi (n. 30)

SET 01 - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO MONZA - Mille Miglia 1934 Varzi - Bignami (n. 48)



SET 01 B - ALFA ROMEO 6C 1750 GS - 2° Mille Miglia 1934 Varzi - Bignami (n. 74)

SET 01 B - ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 - 1° Targa Florio 1934 Varzi (n. 10)



SET 02 - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - 24h Le Mans 1934 (n. 4)
 SET 02 - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - Mille Miglia 1938 Biondetti - Stefani (n. 143)



SET 03 - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street Grey - Blue
 SET 03 - ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER - Street Beige-Brown

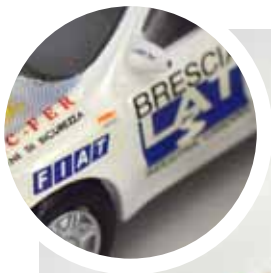
FB MODEL



SET 04 - ALFA ROMEO 6C 2300 MM TOURING PASSO CORTO - Museo Bonfanti

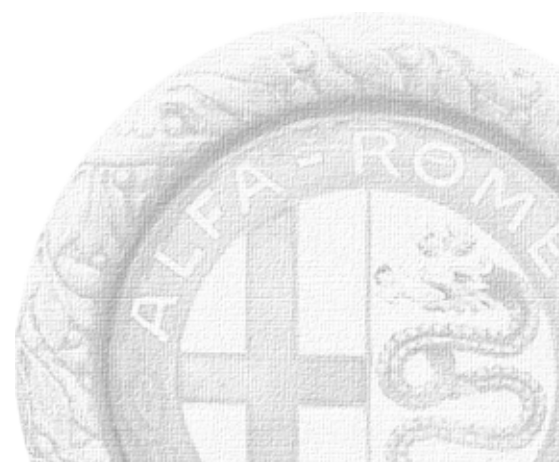


SET 05 - ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER PASSO CORTO - Maharaja India with engine



SET 06 - FIAT MAREA STATION WAGON - Professional Cycling Team Brescialat 1997

SERIE OMEN FB



FB MODEL



OM 01 - FANTERIA ITALIANA - El Alamein 1942 - Matt yellow



OM 02 - FANTERIA ITALIANA - Armir Russia 1943 - Matt green



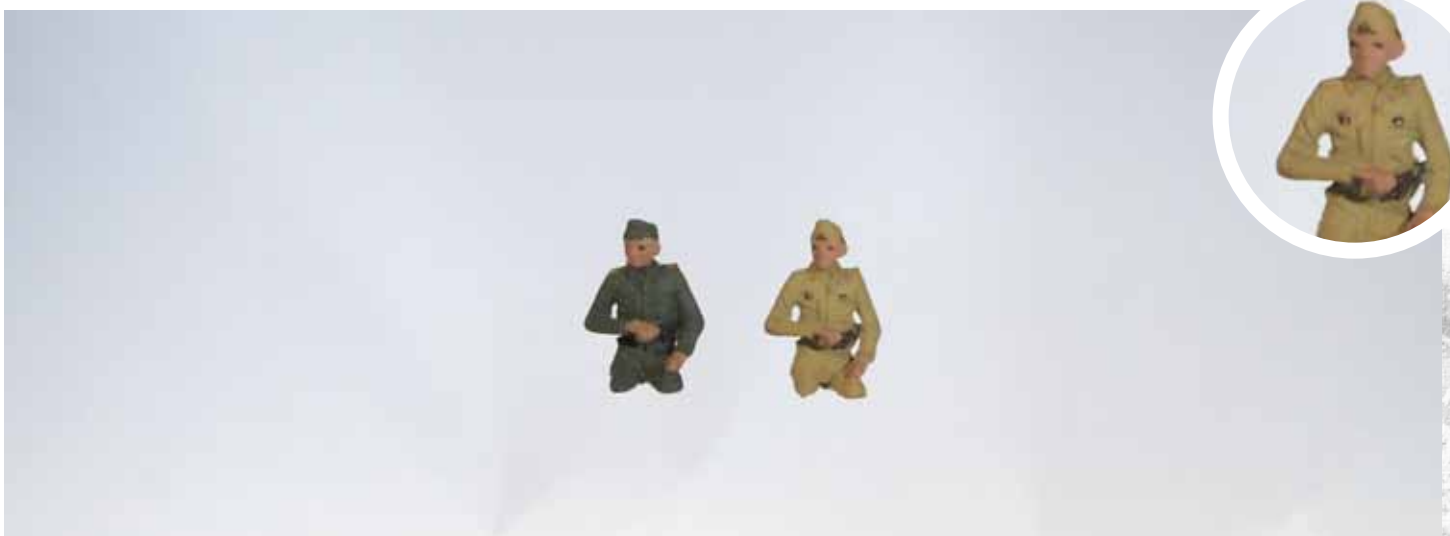
OM 03 - BENITO MUSSOLINI - Italy 1938 - Matt grey



OM 04 - ADOLF HITLER - Italy 1938



OM 05 - ERWIN ROMMEL - El Alamein 1942 - Matt grey



OM 06 - AUTIERE ITALIANO - El Alamein 1942 - Matt yellow

OM 07 - AUTIERE ITALIANO - Armir Russia 1943 - Matt green

SERIE MILLE MIGLIA

| | | | | |
|--------------|---|----------------------|------------------------------------|---------|
| MM 01 a..... | OM SUPERBA..... | 1° Mille Miglia 1927 | Morandi-Minoja (n°14)..... | pag. 10 |
| MM 01 b..... | OM SUPERBA..... | 2° Mille Miglia 1927 | Danieli T.-Balestrero (n°13)..... | pag. 10 |
| MM 01 c..... | OM SUPERBA..... | 3° Mille Miglia 1927 | Danieli M.-Rosa (n°12)..... | pag. 10 |
| MM 02 a..... | ALFA ROMEO 6C 1500..... | 1° Mille Miglia 1928 | Campari-Ramponi (n°30)..... | pag. 10 |
| MM 03 a..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO..... | 1° Mille Miglia 1929 | Campari-Ramponi (n°39)..... | pag. 11 |
| MM 03 b..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO..... | 2° Mille Miglia 1929 | Varzi (n°73)..... | pag. 11 |
| MM 03 c..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO..... | Mille Miglia 1929 | M.A. Avanzo-C. Bruno (n°94)..... | pag. 11 |
| MM 04 a..... | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO..... | 1° Mille Miglia 1930 | Nuvolari-Guidotti (n°84)..... | pag. 11 |
| MM 04 b..... | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO..... | 2° Mille Miglia 1930 | Varzi-Canavesi (n°74)..... | pag. 12 |
| MM 04 c..... | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO..... | Mille Miglia 1930 | Campari (n°89)..... | pag. 12 |
| MM 05 a..... | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING..... | 1° Mille Miglia 1932 | Borzacchini (n°106)..... | pag. 12 |
| MM 05 b..... | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING..... | 2° Mille Miglia 1932 | Trossi-Brivio (n°83)..... | pag. 12 |
| MM 06 a..... | ALFA ROMEO 8C 2300 ZAGATO..... | 1° Mille Miglia 1933 | Nuvolari-Compagnoni (n° 98)..... | pag. 13 |
| MM 06 b..... | ALFA ROMEO 8C 2300 ZAGATO..... | 3° Mille Miglia 1933 | Tariffi-Pellegrini (n°90)..... | pag. 13 |
| MM 06 c..... | ALFA ROMEO 8C 2300 ZAGATO..... | 7° Mille Miglia 1933 | Ruesch-Kessler (n°78)..... | foto nd |
| MM 07 a..... | ALFA ROMEO 6C 1750 CARBONELLA..... | Mille Miglia 1933 | Ferraguti (n°69)..... | pag. 13 |
| MM 08 a..... | BMW 328 TOURING..... | 1° Mille Miglia 1940 | Von Hastein-Bauner (n° 70)..... | pag. 13 |
| MM 09 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING..... | 1° Mille Miglia 1938 | Biondetti-Stefani (n°143)..... | pag. 14 |
| MM 09 b..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING..... | 2° Mille Miglia 1938 | Pintacuda-Mambelli (n°142)..... | foto nd |
| MM 11 a..... | ALFA ROMEO 8c 2600 MONZA..... | 1° Mille Miglia 1934 | Varzi-Bignami (n°48)..... | pag. 14 |
| MM 11 b..... | ALFA ROMEO 8c 2600 MONZA..... | 2° Mille Miglia 1934 | Nuvolari-Siena (n°44)..... | pag. 15 |
| MM 12 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING BERLINA..... | 1° Mille Miglia 1947 | Biondetti-Romano (n°230)..... | pag. 15 |
| MM 13 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA..... | 1° Mille Miglia 1936 | Brivio-Ongaro (n°75)..... | pag. 15 |
| MM 13 b..... | ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA..... | 2° Mille Miglia 1936 | Farina-Meazza (n°82)..... | pag. 15 |
| MM 13 c..... | ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA..... | 3° Mille Miglia 1936 | Pintacuda-Stefani (n°79)..... | pag. 16 |
| MM 14 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA..... | 1° Mille Miglia 1937 | Pintacuda-Mambelli (n°150)..... | pag. 16 |
| MM 14 b..... | ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA..... | 2° Mille Miglia 1937 | Farina-Meazza (n°144)..... | pag. 16 |
| MM 14 c..... | ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA..... | Mille Miglia 1937 | Biondetti-Mazzetti (n°141)..... | pag. 16 |
| MM 14 d..... | ALFA ROMEO 8C 2900 TIPO BOTTICELLA..... | 3° Mille Miglia 1938 | Dusio (n°145)..... | pag. 17 |
| MM 15 a..... | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3..... | 1° Mille Miglia 1935 | Pintacuda-Della Stufa (n°106)..... | pag. 17 |
| MM 15 b..... | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P 3..... | 4° Mille Miglia 1936 | Biondetti-Cesara (n°84)..... | pag. 17 |
| MM 16 a..... | MERCEDES SSKL..... | 1° Mille Miglia 1931 | Caracciola-Sebastian (n°87)..... | pag. 18 |
| MM 16 b..... | MERCEDES SSKL..... | Mille Miglia 1932 | Broscheck - Sebastian (n°90)..... | pag. 18 |
| MM 16 c..... | MERCEDES SSKL..... | 1° GP Germany 1931 | Caracciola (n°8)..... | pag. 18 |
| MM 16 d..... | MERCEDES SSKL..... | Tourist Trophy 1930 | Green (n°42)..... | pag. 18 |

SERIE FB

| | | | |
|--------------|--|---|---------|
| FB 01..... | ALFA ROMEO 750 PROTOTIPO..... | Museo Storico Alfa Romeo 1951..... | pag. 20 |
| FB 02..... | ALFA ROMEO 8C 2300 ZAGATO..... | Mille Miglia 1932 T. Nuvolari (n°105) Base Brumm..... | pag. 20 |
| FB 03..... | ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER TOURING..... | Mille Miglia 1936 Boratto (n°38) Base ABC..... | pag. 20 |
| FB 04 a..... | ALFA ROMEO 412 PROTOTIPO VIGNALE..... | Mille Miglia 1951 F. Bonetto (n°427)..... | pag. 21 |
| FB 04 b..... | ALFA ROMEO 412 PROTOTIPO VIGNALE..... | Street 1951..... | foto nd |
| FB 04 c..... | ALFA ROMEO 412 PROTOTIPO VIGNALE..... | GP Portogallo 1951 F. Bonetto (n°10)..... | pag. 21 |
| FB 04 d..... | ALFA ROMEO 412 PROTOTIPO VIGNALE..... | Targa Florio 1951 F. Bonetto (n°10)..... | pag. 21 |
| FB 05..... | ALFA ROMEO 1900 SPORT PROTOTIPO..... | Museo Storico Alfa Romeo 1954..... | pag. 21 |
| FB 06..... | ALFA ROMEO 6c 3000 SPORT PROTOTIPO..... | Reparto Corse 1954..... | pag. 22 |
| FB 07..... | ALFA ROMEO 6c 1750 SS..... | 5° Targa Florio 1931 Campari (n°10)..... | pag. 22 |
| FB 08..... | ALFA ROMEO 6c 3500 CM PROTOTIPO SPIDER..... | Reparto Corse 1954..... | pag. 22 |
| FB 09 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Le Mans 1937 (n°4)..... | pag. 22 |
| FB 09 b..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street beige-brown..... | pag. 23 |
| FB 09 c..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | “Street “”S. Moore”” grey-dark blue”..... | pag. 23 |
| FB 09 d..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street yellow..... | pag. 23 |
| FB 09 e..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | GP Argentina 1959 (n°38)..... | pag. 24 |

| | | | |
|--------------|--|---|---------|
| FB 09 f..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street ivory/blue | pag. 23 |
| FB 09 g..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street dark red | pag. 24 |
| FB 09 h..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street grey-black | foto nd |
| FB 09 i..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street red | pag. 24 |
| FB 09 l..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street brown-beige-brown | pag. 23 |
| FB 10 a..... | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING SPIDER..... | G. Calamai (n°114) | pag. 24 |
| FB 11 | ALFA ROMEO 412 TOURING SPIDER..... | Mille Miglia 1950 F. Bonetto (n°732) | pag. 25 |
| FB 12 | ALFA ROMEO DISCO VOLANTE | Tipo Fianchi Stretti | pag. 21 |
| FB 13 a..... | ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING..... | Mille Miglia 1937 (n°114) | foto nd |
| FB 13 c..... | ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING..... | Street Dark Red Museo L. Bonfanti..... | pag. 25 |
| FB 14 a..... | ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE.... | Mille Miglia 1938 (n° 138) | pag. 25 |
| FB 14 b..... | ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE.... | 1° Bengasi-Tripoli 1937 (n°50) .. | foto nd |
| FB 14 c..... | ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE.... | Street Grey Museo Alfa Romeo .. | pag. 26 |
| FB 14 d..... | ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE.... | Street black | pag. 26 |
| FB 14 e..... | ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE.... | Street black wheels red..... | pag. 26 |
| FB 14 f..... | ALFA ROMEO 6C 2300 MM PASSO CORTO BERLINA TOURING 2^ SERIE.... | Street red..... | pag. 26 |
| FB 15 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING..... | Street Museo Storico Alfa Romeo..... | pag. 27 |
| FB 15 b..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING..... | Street Dark Grey..... | pag. 27 |
| FB 15 c..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING..... | Street Black | pag. 27 |
| FB 16 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING COFANO LUNGO..... | Street Red | pag. 28 |
| FB 16 b..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING COFANO LUNGO..... | Street Green | pag. 27 |
| FB 16 c..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING COFANO LUNGO..... | Street French blue | foto nd |
| FB 16 d..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINA TOURING COFANO LUNGO..... | Street dark Blue | pag. 28 |
| FB 17 a..... | BMW 328 TOURING | Street White | pag. 28 |
| FB 17 b..... | BMW 328 TOURING | 5° 24 h Le Mans '39 (n°29) Von Schanbourg Lippe-Wencher .. | pag. 28 |
| FB 18 a..... | ALFA ROMEO 8C 2300..... | 1° 24 h Spa 1932 Brivio (n°38) | pag. 29 |
| FB 18 b..... | ALFA ROMEO 8C 2300..... | 1° 24 h Spa 1932 Taruffi (n°40) | pag. 29 |
| FB 19 a..... | ALFA ROMEO P 2..... | 1° GP Italia 1924 A. Ascari (n°1) | pag. 29 |
| FB 19 b..... | ALFA ROMEO P 2..... | 1° GP Europa e Lione 1924 G. Campari (n°10) | pag. 29 |
| FB 19 c..... | ALFA ROMEO P 2..... | 1° GP Francia 1925 A. Ascari (n°8)..... | pag. 30 |
| FB 19 d..... | ALFA ROMEO P 2..... | 1° GP Italia 1925 G. Brilli Peri (n°14) Camp. del Mondo '25.. | pag. 29 |
| FB 19 e..... | ALFA ROMEO P 2..... | 1° Cir cuito di Cremona Ascari-Buzzi (n°23) | foto nd |
| FB 19 f..... | ALFA ROMEO P 2..... | 1° GP Roma 1929 A. Varzi (n°22)..... | pag. 30 |
| FB 20 a..... | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS..... | Street Red..... | pag. 30 |
| FB 20 b..... | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS..... | 2° 24 h Le Mans 1932 Cortese-Guidotti (n°11) | pag. 30 |
| FB 20 c..... | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS..... | 3° 24 h Le Mans 1933 Lewis-Rose Richards (n°12)... | pag. 31 |
| FB 20 d..... | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS..... | 24 h Le Mans 1934 Howe-Rose Richards (n°6) | pag. 31 |
| FB 20 e..... | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS..... | 2° 24 h Le Mans 1934 Dreyfus-Stoffel (n°12)..... | pag. 31 |
| FB 20 f..... | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING TIPO LE MANS..... | 24 h Le Mans 1933 Chiron-Cortese (n°8) | pag. 32 |
| FB 21 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING | 1° 24 h Spa 1938 Severi-Pintacuda (n°4) | pag. 32 |
| FB 21 b..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING | 1° Brooklands 1939 Hugg Hunter (n°4)..... | pag. 32 |
| FB 21 c..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING | Mille Miglia 1948 Romano-Cresta (n°51) | foto nd |
| FB 21 d..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING | Street Brown-Cream..... | pag. 33 |
| FB 21 e..... | ALFA ROMEO 8C 2900 B SPIDER TOURING | 1° Colli Torinesi 1938 Tadini (n°142) | foto nd |
| FB 22 a..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA..... | 1° 24 H Spa 1936 Sommer-Severi (n°2)..... | pag. 33 |
| FB 22 b..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA..... | 1° GP Brasile 1936 Pintacuda (n°4)..... | pag. 33 |
| FB 22 c..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA..... | 1° GP Nurburgring 1937 (n°24)..... | pag. 34 |
| FB 22 d..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA..... | 1° Stelvio 1936 Tadini (n°102)..... | pag. 34 |
| FB 22 e..... | ALFA ROMEO 8C 2900 A TIPO BOTTICELLA..... | 1° Susa-Moncenisio 1937 Tadini (n°74)..... | pag. 16 |
| FB 23 a..... | ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 | 1° Targa Florio 1930 Varzi (n°30) | pag. 34 |
| FB 23 b..... | ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 | 1° Circuito Bordino 1930 Varzi (n°40)..... | pag. 35 |
| FB 23 c..... | ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 | 1° Trieste - V. Opicina 1930 Nuvolari (n°36)..... | pag. 35 |
| FB 23 d..... | ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 | 1° Cuneo - C. Maddalena 1930 Nuvolari (n°14)..... | pag. 35 |
| FB 23 e..... | ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 | 1° Circuito Masaryk Brno 1930 Nuvolari (n°32)..... | pag. 36 |
| FB 23 f..... | ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 | 1° G.P. Roma 1930 Nuvolari (n°28)..... | pag. 34 |
| FB 23 g..... | ALFA ROMEO P2 TIPO 1930 | 1° Coppa Ciano 1930 Varzi (n°30)..... | pag. 35 |
| FB 24 a..... | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | 2° Mille Miglia 1931 Campari-Marinoni (n°86)..... | pag. 36 |
| FB 24 b..... | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | 6° Mille Miglia 1931 Scarfiotti-Bucci (n°117) | pag. 36 |
| FB 24 c..... | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | 7° Mille Miglia 1931 Tadini-Canavesi (n°150)..... | pag. 36 |

| | | | | | |
|---------|--|------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------|
| FB 24 d | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | Mille Miglia 1931 | Peverelli-Stucchi (n°97) | ivory/blue | pag. 37 |
| FB 24 e | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | 1° 24 h Spa 1930 | Marinoni-Gherzi (n°25) | | pag. 37 |
| FB 24 f | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | 2° 24 h Spa 1930 | Ivanoski-Cortese (n°27) | | pag. 37 |
| FB 24 g | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | 3° 24 h Spa 1930 | Canavesi-Zehender (n°26) | | pag. 37 |
| FB 24 h | ALFA ROMEO 6C 1500 ZAGATO | Mille Miglia 1932 | Alfieri-Celli (n°55) | ivory | pag. 37 |
| FB 24 i | ALFA ROMEO 6C 1500 ZAGATO | Mille Miglia 1930 | Fontanini-Minozzi (n°143) | ivory | pag. 38 |
| FB 24 l | ALFA ROMEO 6C 1500 ZAGATO | Salone Paris 193v | | ivory | pag. 38 |
| FB 25 a | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° GP Nurburgring 1935 | Nuvolari (n°12) | | pag. 38 |
| FB 25 b | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° Targa Florio 1934 | Varzi (n°10) | | pag. 39 |
| FB 25 d | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° GP Barcellona 1934 | Varzi (n°16) | | pag. 39 |
| FB 25 f | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° GP Nizza 1934 | Varzi (n°28) | | pag. 39 |
| FB 25 g | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° Targa Florio 1935 | Brivio (n°20) | | pag. 39 |
| FB 25 h | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° GP Tripoli 1934 | Varzi (n°15) | | pag. 39 |
| FB 25 i | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° GP Nizza 1935 | Nuvolari (n°2) | | pag. 39 |
| FB 25 l | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° GP Dieppe 1935 | Dreyfus (n°34) | Blue | pag. 40 |
| FB 25 m | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° Mannin Moar 1935 | B. Lewis (n°4) | Green | pag. 40 |
| FB 25 n | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° Stelvio 1935 | Tadini (n°132) | | pag. 40 |
| FB 25 o | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 2° Stelvio 1935 | Nuvolari (n°128) | | pag. 40 |
| FB 25 p | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | Brooklands 1937 | K. Evans (n°3) | Green | pag. 40 |
| FB 26 b | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | 1° GP Montecarlo 1932 | Nuvolari (n°28) | | pag. 41 |
| FB 26 e | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | 1° GP Italia 1931 | Nuvolari-Campari (n°26) | | pag. 41 |
| FB 26 f | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | 1° Targa Florio 1933 | Brivio (n°8) | | pag. 42 |
| FB 26 g | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | 1° Targa Florio 1932 | Nuvolari (n°10) | | pag. 42 |
| FB 26 h | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | 1° Brooklands 1933 | B. Lewis (n°7) | Green | pag. 41 |
| FB 26 i | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | Circuito del Bordino 1931 | Nuvolari (n°26) | with oil tank | pag. 42 |
| FB 26 l | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | 1° GP Tunisia 1932 | Nuvolari (n°28) | | pag. 42 |
| FB 26 m | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | GP Montecarlo 1932 | Caracciola (n°2) | White | pag. 41 |
| FB 26 n | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | GP Nizza 1933 | Dreyfus (n°54) | Blue | pag. 41 |
| FB 26 o | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA | GP S. Paolo 1936 | De Teffè (n°4) | Yellow-green | pag. 41 |
| FB 27 a | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | 2° Mille Miglia 1935 | Tadini-Chiari (N°93) | | foto nd |
| FB 27 b | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | 3° Mille Miglia 1935 | Battaglin-Tuffanelli (n°99) | | pag. 43 |
| FB 27 c | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | 7° Mille Miglia 1935 | De Rham-Basati (n°83) | | pag. 43 |
| FB 27 d | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | 3° Mille Miglia 1934 | Chiron-Rosa (n°46) | | pag. 43 |
| FB 27 e | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | 4° Mille Miglia 1935 | Ruesch-Guaita (n°94) | | pag. 44 |
| FB 27 f | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | 1° Targa Florio 1934 | Moll (n°2) | Blue | pag. 44 |
| FB 27 g | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | 6° Mille Miglia 1935 | Sanguinetti-Ballestrero (n°88) | | foto nd |
| FB 27 h | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | 6° Mille Miglia 1938 | Wild-Wild (n°150) | | pag. 44 |
| FB 27 i | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | Street | Nuvolari | Red | pag. 44 |
| FB 27 l | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO MONZA - CAT. SPORT | Targa Florio 1934 | Yellow J. De Villapadierna (n° 6) | | pag. 44 |
| FB 30 a | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | 4° Mille Miglia 1928 | Marinoni-Guidotti (n°28) | | pag. 45 |
| FB 30 b | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | 1° Cat. Circuito Modena 1927 | E. Ferrari (n°27) | | pag. 45 |
| FB 30 c | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Green-Black | | pag. 46 |
| FB 30 d | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Mille Miglia 1928 | Pesenti-Canavesi (n°25) | | pag. 45 |
| FB 30 e | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | 1° Colle Maddalena 1929 | Gola-Marinoni (n°30) | | pag. 46 |
| FB 30 f | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | White | | pag. 46 |
| FB 30 g | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Beige | | pag. 47 |
| FB 30 h | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Beige/Blue | | pag. 46 |
| FB 30 i | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Blue/Grey | | pag. 47 |
| FB 30 l | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Mille Miglia 1934 | (n°54) | Beige | pag. 45 |
| FB 30 m | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Red | | pag. 47 |
| FB 30 n | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Yellow/Black | | pag. 46 |
| FB 30 o | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Grey | | pag. 47 |
| FB 30 p | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Mille Miglia 1928 | Bornigia-Guatta (n°33) | | pag. 46 |
| FB 30 q | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Mille Miglia 1928 | Mancinelli-Bruno (n°27) | | pag. 46 |
| FB 30 r | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | 1° Mille Miglia 1928 | Campari-Ramponi (n°30) | | pag. 46 |
| FB 30 s | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Black Mussolini | | pag. 46 |
| FB 30 t | ALFA ROMEO 6C 1500 SS | Street | Blue/Grey | | pag. 47 |
| FB 31 a | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS - BRIANZA | 1° 24 h Le Mans 1934 | Etancelin - Chinetti (n°9) | blu | pag. 47 |
| FB 31 b | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS - BRIANZA | Street | Green England | | pag. 48 |

| | | | |
|---------|---|---|---------|
| FB 32 | ALFA ROMEO 158 "Guida Posteriore" | Prototipo | pag. 48 |
| FB 33 a | ALFA ROMEO " P 2" TIPO BAULETTO | 1° GP Spa-Francochamps 1925 A. Ascari (n°2) | pag. 48 |
| FB 33 b | ALFA ROMEO " P 2" TIPO BAULETTO | 1° G.P. d'Europa e Lione 1924 A. Ascari (n°3) | pag. 48 |
| FB 33 c | ALFA ROMEO " P 2" TIPO BAULETTO | 1° G.P. d'Europa 1925 G. Campari (n°6) | pag. 49 |
| FB 33 d | ALFA ROMEO " P 2" TIPO BAULETTO | G.P. Italia 1924 A. Ascari (n°4) | pag. 48 |
| FB 35 a | ALFA ROMEO 6C 2300 B GRAN TURISMO 1^ Serie | Street black ruote piene | pag. 49 |
| FB 35 b | ALFA ROMEO 6C 2300 B GRAN TURISMO 1^ Serie | Street - 1936/37 amaranth | pag. 49 |
| FB 35 c | ALFA ROMEO 6C 2300 B GRAN TURISMO 1^ Serie | Street - 1936/37 amaranth/beige | pag. 50 |
| FB 35 e | ALFA ROMEO 6C 2300 B CORTO 2^ Serie (Tettuccio) | Street - 1938/39 amaranth | pag. 49 |
| FB 35 f | ALFA ROMEO 6C 2300 B CORTO 2^ Serie | Street - 1938/39 brown/beige | pag. 50 |
| FB 36 b | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Maharaja d'India 1938 brown/beige | pag. 50 |
| FB 36 c | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Street - "T. Perkins" yellow | pag. 50 |
| FB 36 d | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Prince Nederlands amaranth | pag. 51 |
| FB 36 e | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Salone di Milano 1937 red | pag. 51 |
| FB 36 f | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | 1° Concorso di Eleganza 1937 blue inside red | pag. 51 |
| FB 36 g | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Street grey inside red | pag. 51 |
| FB 36 h | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Street blue inside beige | pag. 51 |
| FB 36 i | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Street black | pag. 52 |
| FB 36 l | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Street amaranth | pag. 52 |
| FB 36 m | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - CORTO | Street black inside red | pag. 51 |
| FB 37 a | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO | Salone London 1938 red | pag. 52 |
| FB 37 b | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO | Street white | pag. 53 |
| FB 37 d | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO | Street metal grey | pag. 52 |
| FB 37 e | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO | Street red inside brown | pag. 53 |
| FB 37 f | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER - LUNGO | Auto da parata black | pag. 52 |
| FB 38 a | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO | 1° 24 h SPA 1929 Benoist - Marinoni (n°23) | pag. 53 |
| FB 38 b | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO | Benito Mussolini Black | pag. 54 |
| FB 38 c | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO | 6° Mille Miglia 1929 Minoja-Marinoni (n°43) | pag. 54 |
| FB 38 d | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO | 10° Mille Miglia 1929 Bornigia-Pintacuda (n°102) | pag. 54 |
| FB 38 e | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO | Street red | pag. 54 |
| FB 39 a | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | Salone Paris 1933 azzurro-light blue | pag. 54 |
| FB 39 b | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | Street Blue G. Campari | pag. 55 |
| FB 39 c | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | Street red | pag. 55 |
| FB 39 d | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | Salone Paris 1931 ivory | pag. 38 |
| FB 39 e | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | Street red-blue | pag. 55 |
| FB 40 a | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO TIPO MONZA | Street azzurro-blu | pag. 54 |
| FB 40 b | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO TIPO MONZA | Street red | pag. 55 |
| FB 40 c | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO TIPO MONZA | Mille Miglia 1937 Romano-Tognelli (n°130) | pag. 55 |
| FB 41 a | ALFA ROMEO 6C 2300 TOURING SPIDER | Street yellow-black | pag. 56 |
| FB 41 b | ALFA ROMEO 6C 2300 TOURING SPIDER | Street red-blue | pag. 56 |
| FB 42 a | ALFA ROMEO 6C 2300 G.T. BERLINA "PESCARA" 7^Serie | Mille miglia 1935 Cortese - Severi (n°100) | pag. 56 |
| FB 42 b | ALFA ROMEO 6C 2300 G.T. BERLINA "PESCARA" 7^Serie | 1° 24 h di Pescara 1935 Cortese - Severi (n°10) | pag. 56 |
| FB 42 c | ALFA ROMEO 6C 2300 G.T. BERLINA "PESCARA" 7^Serie | 2° 24 h di Pescara 1935 Rosa (n°11) | pag. 56 |
| FB 42 d | ALFA ROMEO 6C 2300 G.T. BERLINA "PESCARA" 7^Serie | 6° 24 h di Pescara 1935 P. Romania-Tadini (n°18) | pag. 50 |
| FB 42 e | ALFA ROMEO 6C 2300 G.T. BERLINA "PESCARA" 7^Serie | Street - Tettuccio in vinile dark blue | foto nd |
| FB 43 | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING BERLINA | Street 3 Glass | pag. 57 |
| FB 44 a | ALFA ROMEO 6C 2300 TOURING | Street white Museo Bonfanti by Peter Pan Club | foto nd |
| FB 44 b | ALFA ROMEO 6C 2300 TOURING | Street grey by Peter Pan Club | foto nd |
| FB 45 a | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS | 1° 24 h Le Mans 1931 Birkin - Howe (n°16) | pag. 57 |
| FB 45 b | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS | 24 h Le Mans 1931 Marinoni - Zehender (n°14) | pag. 57 |
| FB 45 c | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS | 2° 24 h Le Mans 1933 Chinetti - Varent (n°8) | pag. 58 |
| FB 45 d | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS | 2° 24 h di Spa 1933 Birkin - Howe (n°30) - Blu F. | pag. 58 |
| FB 45 e | ALFA ROMEO 8C 2300 TIPO LE MANS | Street black | pag. 57 |
| FB 46 a | ALFA ROMEO "RLSS" | Mille Miglia 1927 Brilli Peri (n°42) | foto nd |
| FB 46 b | ALFA ROMEO "RLSS" | Mille Miglia 1927 Marinoni - Ramponi (n°43) | pag. 58 |
| FB 46 c | ALFA ROMEO "RLSS" | 7° Mille Miglia 1927 Mercanti - Sozzi (n°49) | pag. 58 |
| FB 46 d | ALFA ROMEO "RLSS" | Mille Miglia 1927 Artinati (n°94) | pag. 58 |
| FB 46 e | ALFA ROMEO "RLSS" | 1° Circuito di Alessandria '27 Enzo Ferrari (n°7) | foto nd |
| FB 47 | ALFA ROMEO 8C 2900 A SPIDER PININFARINA | Street - "S. Moore" dark grey | pag. 58 |

| | | | | |
|---------|--|---------------------------------|--------------------------------|---------|
| FB 48 a | ALFA ROMEO BIMOTORE Cofani apribili - Open | Record di Velocità 1935 | Tazio Nuvolari | pag. 59 |
| FB 48 b | ALFA ROMEO BIMOTORE Cofani apribili - Open | 2° G.P. dell' AVUS 1935 | Chiron (n° 9) | pag. 59 |
| FB 48 c | ALFA ROMEO BIMOTORE Cofani apribili - Open | 4° G.P. di Tripoli 1935 | Tazio Nuvolari (n° 42) | pag. 59 |
| FB 49 a | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING COUPE' | Street red | | pag. 60 |
| FB 49 b | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING COUPE' | Street metal grey | | pag. 60 |
| FB 49 c | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING COUPE' | Street pearl grey | | pag. 60 |
| FB 49 d | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING COUPE' | Street metal blue | | foto nd |
| FB 50 a | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING CABRIOLET | Street black | | foto nd |
| FB 50 b | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING CABRIOLET | Street beige | | pag. 61 |
| FB 50 c | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING CABRIOLET | Street cobalt blue | | pag. 61 |
| FB 50 e | ALFA ROMEO 6C 2500 SS TOURING CABRIOLET | Street amaranth | | pag. 61 |
| FB 51 a | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Street Beige-blue | | pag. 61 |
| FB 51 b | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Mille Miglia 1931 | Nuvolari - Guidotti (n°105) | pag. 62 |
| FB 51 c | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Mille Miglia 1932 | Nuvolari - Guidotti (n°104) | pag. 62 |
| FB 51 d | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | 1° Bobbio - Penice 1931 | E. Ferrari (n°150) | pag. 62 |
| FB 51 e | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Mille Miglia 1932 | Campari - Sozzi (n°98) | pag. 63 |
| FB 51 f | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Mille Miglia 1932 | Tadini - Buzzi (n°93) | pag. 63 |
| FB 51 g | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Mille Miglia 1932 | Caracciola - Bonini (n°115) | pag. 63 |
| FB 51 h | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | 7° Mille Miglia 1933 | Ruesch - Kessler (n°78) | foto nd |
| FB 51 i | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Street grey/blue | | foto nd |
| FB 51 l | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Mille Miglia 1933 | Borzacchini - Lucchi (n°94) | foto nd |
| FB 51 m | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Street white | | foto nd |
| FB 51 n | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Street - black and red wheels | | foto nd |
| FB 51 o | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Street yellow/black | | pag. 61 |
| FB 51 p | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Mille Miglia 1931 | Arcangeli (n°89) | pag. 62 |
| FB 51 q | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | 2° Mille Miglia 1932 | Trossi-Brivio (n°83) | pag. 63 |
| FB 52 a | ALFA ROMEO 6C 2500 | Street "S. Moore" yellow/black | | pag. 63 |
| FB 52 b | ALFA ROMEO 6C 2500 | Street Red-blue | | pag. 63 |
| FB 54 a | ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA "TIPO 256" | 1° Trofeo Val d'Intelvi 1939 | G. Calamai (n°64) | pag. 64 |
| FB 54 b | ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA "TIPO 256" | 1° Lido di Roma 1939 | Pintacuda (n°10) | pag. 64 |
| FB 54 c | ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA "TIPO 256" | 1° Corsa dello Stelvio 1939 | Tadini (n°130) | pag. 64 |
| FB 54 d | ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA "TIPO 256" | 1° Parma - Berceto 1939 | G. Calamai (n°114) | pag. 64 |
| FB 54 e | ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA "TIPO 256" | 1° Colli Torinesi 1939 | G. Calamai (n°88) | pag. 64 |
| FB 55 a | ALFA ROMEO 412 TOURING SPIDER | Mille Miglia 1950 | F. Bonetto (n°732) | pag. 65 |
| FB 55 b | ALFA ROMEO 412 TOURING SPIDER | Camp. Svizzero Sport '50 | Daetwyler (n°34) cofano bianco | foto nd |
| FB 55 c | ALFA ROMEO 412 TOURING SPIDER | 1° G.P. Anversa 1939 | N. Farina (n°28) | pag. 65 |
| FB 56 a | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE | Anniversary Battle El Alamein | beige desert - with omen | foto nd |
| FB 56 b | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE | Anniversary Battle of Don river | military green - with omen | foto nd |
| FB 57 a | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO | 1° Mille Miglia 1929 | Campari-Ramponi (n°39) | pag. 54 |
| FB 58 a | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | 1° Mille Miglia 1933 | Anniversary Nuvolari with omen | foto nd |
| FB 58 b | ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING | Mussolini amaranth - with omen | | pag. 66 |
| FB 59 a | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | 1° Mille Miglia 1930 | Anniversary Nuvolari with omen | pag. 66 |
| FB 59 b | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | Mussolini amaranth | | pag. 65 |
| FB 60 a | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Mirò Metal Red | | pag. 67 |
| FB 60 b | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Metallic Blue | | foto nd |
| FB 60 c | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Cosmos Blue | | foto nd |
| FB 60 d | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Metallic Grey | | foto nd |
| FB 60 e | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Seagull Blue | | foto nd |
| FB 60 f | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Sterling Grey | | foto nd |
| FB 60 g | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Metallic Black | | foto nd |
| FB 60 h | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | CEA Monza | | pag. 67 |
| FB 60 i | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Safety Car Metallic Black | | foto nd |
| FB 60 l | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Safety Car Metal Grey | | pag. 67 |
| FB 60 m | ALFA ROMEO 156 GTA BERLINA | Loading Car Metal Grey | | pag. 67 |
| FB 61 a | ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON | Mirò Metal Red | | foto nd |
| FB 61 b | ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON | Metallic Blue | | pag. 69 |
| FB 61 c | ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON | Cosmos Blue | | foto nd |
| FB 61 d | ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON | Metallic Grey | | foto nd |
| FB 61 e | ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON | Seagull Blue | | foto nd |

| | | | |
|--------------|---|---|---------|
| FB 61 f..... | ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON | Sterling Grey | foto nd |
| FB 61 g..... | ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON | Metallic Black | pag. 69 |
| FB 61 h..... | ALFA ROMEO 156 GTA STATION WAGON | Medical Car Metal Red..... | pag. 67 |
| FB 62 a..... | ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA.... | ETCC 2002 Giovanardi..... | pag. 68 |
| FB 62 b..... | ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA.... | ETCC 2002 Larini..... | pag. 68 |
| FB 62 c..... | ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA.... | ETCC 2003 Tarquini..... | pag. 68 |
| FB 62 d..... | ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA.... | ETCC 2003 Larini..... | pag. 68 |
| FB 62 e..... | ALFA ROMEO 156 GTA RACING AUTODELTA.... | Schumacher | pag. 69 |
| FB 63 a..... | ALFA ROMEO 156 GTAm NEW TECHNOLOGY .. | Motor Show Bologna 2002 Metallic Black..... | pag. 69 |
| FB 64 a..... | FIAT BALILLA 508 S MM COUPE'..... | Mille Miglia 1935 Red | pag. 70 |
| FB 64 b..... | FIAT BALILLA 508 S MM COUPE'..... | Mille Miglia 1935 Black..... | foto nd |
| FB 64 c..... | FIAT BALILLA 508 S MM COUPE'..... | Mille Miglia 1935 Grey..... | foto nd |
| FB 68..... | ALFA ROMEO 6c 2300 CABRIOLET PASSO CORTO PININFARINA..... | Street Light green-Dark green..... | foto nd |
| FB 69 a..... | ALFA ROMEO 6c 2300 CABRIOLET PASSO CORTO TOURING..... | Street Brown-beige | foto nd |
| FB 69 b..... | ALFA ROMEO 6c 2300 CABRIOLET PASSO CORTO TOURING..... | Street Red..... | foto nd |
| FB 69 c..... | ALFA ROMEO 6c 2300 CABRIOLET PASSO CORTO TOURING..... | Dark red..... | pag. 70 |
| FB 69 d..... | ALFA ROMEO 6c 2300 CABRIOLET PASSO CORTO TOURING..... | White..... | foto nd |
| FB 70..... | ALFA ROMEO 6c 2500 SS COUPE' TOURING | Regio Esercito Italiano 1944 Military Green..... | pag. 70 |
| FB 71..... | ALFA ROMEO 6c 2300 MM TOURING BERLINETTA..... | Targa Abruzzo 1938 Carlo Pintacuda (n° 8)..... | pag. 71 |
| FB 72 a..... | ALFA ROMEO 6C 2500 TOURING CABRIOLET FARI INTERNI..... | Street Black Camillo Ricordi 1940..... | pag. 71 |
| FB 72 b..... | ALFA ROMEO 6C 2500 TOURING CABRIOLET FARI INTERNI..... | Street Grey | pag. 71 |
| FB 72 c..... | ALFA ROMEO 6C 2500 TOURING CABRIOLET FARI INTERNI..... | Street Green | pag. 71 |
| FB 73 a..... | ALFA ROMEO 6C 1750 PASSO LUNGO | 2° TOURIST TROPHY 1930 Borzacchini-Marinoni (n°9) | pag. 71 |
| FB 73 b..... | ALFA ROMEO 6C 1750 PASSO LUNGO | 1° TOURIST TROPHY 1930 Nuvolari (n°10) | pag. 72 |
| FB 73 c..... | ALFA ROMEO 6C 1750 PASSO LUNGO | 3° TOURIST TROPHY 1930 Varzi (n°8)..... | pag. 71 |
| FB 74 a..... | ALFA ROMEO 6c 2300 CABRIOLET TOURING..... | Salone di Milano 1937 Red..... | pag. 72 |
| FB 74 b..... | ALFA ROMEO 6c 2300 CABRIOLET TOURING..... | Street Black | pag. 72 |
| FB 74 d..... | ALFA ROMEO 6c 2300 CABRIOLET TOURING..... | Benito Mussolini Dark Red | pag. 73 |
| FB 75 a..... | ALFA ROMEO 6c 2300 B CABRIO PASSO CORTO GLAESER..... | White-Red | foto nd |
| FB 76 a..... | ALFA ROMEO 6c 2300 BERLINA GHIA | Mille Miglia 1937 - N° 110..... | foto nd |
| FB 76 b..... | ALFA ROMEO 6c 2300 BERLINA GHIA | Mille Miglia 1937 - N° 118..... | pag. 73 |
| FB 77 a..... | ALFA ROMEO 6c 2300 SPIDER CORTESE ZAGATO..... | Street beige..... | foto nd |
| FB 77 b..... | ALFA ROMEO 6c 2300 SPIDER..... | 6^ Mille Miglia 1937 F. Cortese (n°112)..... | pag. 73 |
| FB 77 c..... | ALFA ROMEO 6c 2300 SPIDER..... | Circuito Agro-Pontino 1937 F. Cortese (n°12) | pag. 73 |
| FB 77 d..... | ALFA ROMEO 6c 2300 SPIDER..... | Pontedecimo-Giovi 1938 Balestrero (N° 102)..... | pag. 74 |
| FB 78 a..... | ALFA ROMEO 6c 2300 B 2^ SERIE CABRIOLET TIPO MINISTERIALE.. | Parata Benito Mussolini 1938 Black.... | pag. 74 |
| FB 78 b..... | ALFA ROMEO 6c 2300 B 2^ SERIE..... | Polizia - Police Green | foto nd |
| FB 78 c..... | ALFA ROMEO 6c 2300 B 2^ SERIE..... | Street Blue | foto nd |
| FB 79 a..... | ALFA ROMEO 6c 2300 MM BERLINETTA TOURING TIPO LUNGO..... | Street Black - B. Mussolini..... | pag. 74 |
| FB 79 b..... | ALFA ROMEO 6c 2300 MM BERLINETTA TOURING TIPO LUNGO..... | Street Green | pag. 74 |
| FB 80 a..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | 1° 12 h Brooklands 1929 Ramponi - Lurani (n°53)..... | pag. 75 |
| FB 80 b..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | 4° 12 h Brooklands 1929 Ivanosky - Dunkley (n°54)..... | pag. 75 |
| FB 80 c..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | 12° 12 h Brooklands 1929 Fronteras - Thom (n°70)..... | pag. 75 |
| FB 80 d..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | 6 h Brooklands 1929 Ramponi (n°34)..... | pag. 75 |
| FB 80 e..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | 1° Irish Gran Prix 1929 Ivanovsky - McConnell (n°30)..... | pag. 75 |
| FB 80 f..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | Irish Gran Prix 1929 Ramponi (n°31)..... | pag. 75 |
| FB 81 a..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | 2° 24 h SPA 1929 Ivanosky - Eyston (n°26) | pag. 76 |
| FB 81 b..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | 9° Tourist Trophy 1929 Ivanosky (n°32) | pag. 76 |
| FB 81 c..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | Tourist Trophy 1929 Marinoni (n. 33) | pag. 76 |
| FB 81 d..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | Tourist Trophy 1929 Ramponi (n. 36)..... | pag. 77 |
| FB 81 d..... | ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO | Tourist Trophy 1929 Lurani (n. 34) | pag. 77 |
| FB 82 a..... | ALFA ROMEO 6C 1500 MMS..... | 2° Targa Florio 1928 Campari (n°16) | pag. 77 |
| FB 82 b..... | ALFA ROMEO 6C 1500 MMS..... | Targa Florio 1928 Marinoni (n°30) | pag. 77 |
| FB 82 c..... | ALFA ROMEO 6C 1500 MMS..... | 3° Circuito del Mugello 1928 Enzo Ferrari (n°8)..... | pag. 77 |
| FB 83 a..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS..... | 4° Targa Florio 1929 Campari (n°2) | pag. 78 |
| FB 83 b..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS..... | Targa Florio 1929 Brilli - Peri (n°20)..... | pag. 78 |
| FB 83 c..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS..... | 4° Targa Florio 1930 Campari (n°44) | pag. 78 |
| FB 83 d..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS..... | 5° Targa Florio 1930 Nuvolari (n°40) | pag. 78 |
| FB 83 e..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS..... | Targa Florio 1930 Maggi (n°10) | pag. 78 |

| | | | | |
|----------------|--|--|--|---------|
| FB 83 f..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS..... | G.P. Montecarlo 1929 | Zehender (n°16) | pag. 78 |
| FB 83 g..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS..... | Targa Florio 1929 | Varzi (n°30) | pag. 78 |
| FB 84 a..... | ALFA ROMEO RM CINGOLATO..... | Italian Army 1925 | Military Green | pag. 79 |
| FB 84 b..... | ALFA ROMEO RM CINGOLATO..... | Italian Army Libia 1928 | Matt Yellow..... | pag. 79 |
| FB 84 c..... | ALFA ROMEO RM CINGOLATO..... | Etiop's war 1936 | Yellow Green..... | pag. 79 |
| FB 85 a..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | Rommel's Command Car Afrika Korps 1942 | | pag. 80 |
| FB 85 b..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | El Alamein 1942 | Matt yellow | pag. 80 |
| FB 85 c..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | Armir - Russia 1943 | Matt green..... | pag. 80 |
| FB 85 d..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | Russian Army | Matt orange | pag. 81 |
| FB 85 e..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | Generale Graziani 1942 | Hard Top Matt green..... | pag. 81 |
| FB 85 f..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | Blindata | Matt green | pag. 81 |
| FB 85 g..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | Mussolini's Command Car | Matt green | pag. 80 |
| FB 85 h..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | Russian Army | Hard Top Matt red | pag. 82 |
| FB 85 i..... | ALFA ROMEO 6C 2500 COLONIALE 2^ SERIE..... | Prototipo Ethiopia 1938 | Military Camouflage Color..... | pag. 82 |
| FB 86 a..... | ALFA ROMEO 8C 2300..... | 6° Targa Florio 1931 | Arcangeli - Zehender (n°18) | pag. 83 |
| FB 87 a..... | ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER PASSO LUNGO.... | Mille Miglia 1938 | Rangoni - Conia (n°131)..... | pag. 83 |
| FB 87 b..... | ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER PASSO LUNGO.... | Pontedecimo-Giovi 1938 | Conia (n°94) | pag. 83 |
| FB 87 c..... | ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER PASSO LUNGO.... | 1° Catania - Etna 1939 | Rangoni (n. 1)..... | pag. 83 |
| FB 87 d..... | ALFA ROMEO 6C 2300 SPIDER PASSO LUNGO.... | 4° Circuito Impero Lido Roma 1939 | Rangoni (n. 6)..... | pag. 83 |
| FB 88 a..... | ALFA ROMEO 6c 1750 GASOGENO FERRAGUTI | Europe Tour 1935..... | | pag. 84 |
| FB 88 b..... | ALFA ROMEO 6c 1750 GASOGENO FERRAGUTI | Mille Miglia 1936 | Ferraguti (n. 54) | pag. 84 |
| FB 89 a..... | ALFA ROMEO 8c 2300 TOURING SPIDER..... | Street | Blue-Yellow 1936..... | pag. 84 |
| FB 89 b..... | ALFA ROMEO 8c 2300 TOURING SPIDER..... | Street | Black 1936 | pag. 85 |
| FB 90 a..... | ALFA ROMEO 8c 2900 B SPIDER STABILIMENTI FARINA..... | Street | Blu - Blue | pag. 85 |
| FB 90 b..... | ALFA ROMEO 8c 2900 B SPIDER STABILIMENTI FARINA..... | Street | Rosso - Red | pag. 85 |
| FB 90 c..... | ALFA ROMEO 8c 2900 B SPIDER STABILIMENTI FARINA..... | Street | Bianco - White..... | pag. 86 |
| FB 91 a..... | ALFA ROMEO 6c 2300 B SPIDER PASSO CORTO TOURING..... | Chassis n. 813219 | Dark Red..... | pag. 86 |
| FB 92 a..... | ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO | 1° Coppa della Consuma 1930 | Nuvolari..... | pag. 86 |
| FB 92 b..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO | 6 h Brooklands 1929 | Benjafield (n. 22) - Verde-Green..... | pag. 87 |
| FB 92 c..... | ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO | 1° cat Ulster 1930 | Callingham (n. 8) - Verde-Green | pag. 87 |
| FB 92 d..... | ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO | 2° Bobbio-Passo Penice 1931 | Severi (n. 44) | pag. 87 |
| FB 92 e..... | ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO | Mille Miglia 1938 | Bellandi - Veggelli (n° 118) | pag. 88 |
| FB 92 f..... | ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO | Mille Miglia 1938 | Pagliano - Giannetti (n° 125) | pag. 88 |
| FB 92 g..... | ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO | 2° Targa Florio 1951 | Tosto-Coco (n° 335)..... | pag. 88 |
| FB 92 h..... | ALFA ROMEO 6C 1750 ZAGATO | Mille Miglia 1934 | Nino Farina-Della Chiesa (n° 34)..... | pag. 89 |
| FB 93 a..... | ALFA ROMEO 6C 1500 GS TESTA FISSA | 9° Mille Miglia 1932 | G. Lurani-C. Canavesi (n°52) | pag. 89 |
| FB 93 b..... | ALFA ROMEO 6C 1500 GS TESTA FISSA | 13° Mille Miglia 1934 | Anna Maria Peduzzi (n. 27)..... | pag. 89 |
| FB 93 c..... | ALFA ROMEO 6C 1500 GS | Mille Miglia 1934 | Pellerano - Scarpari (n° 28) | pag. 90 |
| FB 93 d..... | ALFA ROMEO 6C 1500 GS | 1° cat Cuneo - Colle Maddalena 1932 | Siena (n. 78)..... | pag. 90 |
| FB 93 e..... | ALFA ROMEO 6C 1500 GS TESTA FISSA | 1° Coppa Principessa Piemonte 1943 | A. M. Peduzzi (n. 26)..... | pag. 90 |
| FB 93 f..... | ALFA ROMEO 6C 1500 MMS..... | 1° 24 h Spa 1930 | Ivanowsky - Marinoni (n. 24)..... | pag. 90 |
| FB 93 g..... | ALFA ROMEO 6c 1500 GS..... | 5° Coppa Saorstat 1930 | Ivanowski (n° 33) Green England... pag. 91 | |
| FB 94 a..... | ALFA ROMEO 6C 1900 GT..... | Mille Miglia 1934 | Gurgo Salice - Laredo de Mendoza (n° 41) pag. 91 | |
| FB 95 a..... | ALFA ROMEO 6C 1500 MMS..... | 1° 6 h di Essex 1928 | Ramponi - Perfetti (n. 23) | pag. 91 |
| FB 100 a | ALFA ROMEO 500 Genio Civile..... | Regio Esercito ARMIR | Russia 1943 Green Camouflage..... | pag. 92 |
| FB 100 b..... | ALFA ROMEO 500 Genio Civile..... | Regio Esercito | Africa 1942 Desert Camouflage..... | pag. 92 |
| FB 100 c | ALFA ROMEO 500 Genio Civile..... | Regio Esercito | con Rimorchio..... | pag. 92 |

SERIE COFFRET

| | | | | |
|----------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------|---------|
| Set 01 a..... | ALFA ROMEO P2 1930 | 1° Targa Florio 1930 | Varzi (N°30) | pag. 94 |
| Set 01 a | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO MONZA..... | 1° Mille Miglia 1934 | Varzi-Bignami (n°48)..... | pag. 94 |
| Set 01 b..... | ALFA ROMEO 6c 1750 GS..... | 2° Mille Miglia 1934 | Varzi-Bignami (n°74)..... | pag. 94 |
| Set 01 b..... | ALFA ROMEO 8C 2600 TIPO P3 | 1° Targa Florio 1930 | Varzi (N°10) | pag. 94 |

| | | | |
|--------------|--|---|---------|
| Set 02 | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER | 24 h Le Mans 1937 Varzi (N°4) | pag. 95 |
| Set 02 | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER | 1° Mille Miglia 1938 Biondetti-Stefani (n°143)..... | pag. 95 |
| Set 03 | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street grey-blue | pag. 95 |
| Set 03 | ALFA ROMEO 8C 2900 A TOURING SPIDER..... | Street beige-brown | pag. 95 |
| Set 04 | ALFA ROMEO 6C 2300 MM TOURING PASSO CORTO..... | Museo Bonfanti | pag. 96 |
| Set 05 | ALFA ROMEO 8C 2900 B TOURING SPIDER PASSO CORTO..... | Maharaja India with engine..... | pag. 96 |
| Set 06 | ENGINE 8C 2900..... | With wood box..... | foto nd |
| Set 06 | FIAT MAREA STATION WAGON | Prof Cycling Team Brescialat 1997 | pag. 96 |
| Set 07 | ALFA ROMEO BIMOTORE Cofani apribili | Record di Velocità 1935 Tazio Nuvolari...Chassis with 2 engines.. | foto nd |

SERIE OMEN FB

| | | | |
|-------------|-------------------------|-------------------------------------|---------|
| OM 01 | FANTERIA ITALIANA | El Alamein 1942 Matt yellow | pag. 98 |
| OM 02 | FANTERIA ITALIANA | Armir - Russia 1943 Matt green..... | pag. 98 |
| OM 03 | MUSSOLINI | Italy 1938 Matt grey | pag. 98 |
| OM 04 | HITLER | Italy 1938 | pag. 99 |
| OM 05 | ROMMEL..... | El Alamein 1942 Matt grey | pag. 99 |
| OM 06 | AUTIERE ITALIANO | El Alamein 1942 Matt yellow | pag. 99 |
| OM 07 | AUTIERE ITALIANO | Armir - Russia 1943 Matt green..... | pag. 99 |



RINGRAZIAMENTI

Per la realizzazione del libro un grandissimo ringraziamento a:

Stefano Vidari
Carlisa Manfredini
Flavio Bonardi
Angelo Bellotti
Gianpiero Boldrin
Piero Perico
Museo Storico Mille Miglia e Fabio Ferdinando Fedi

Un particolare ringraziamento a tutti gli appassionati Alfisti ed ai modellisti in genere che hanno apprezzato i modelli FB Model in tutti questi anni.

For the realization of the book a great thanks to:

*Stefano Vidari
Carlisa Manfredini
Flavio Bonardi
Angelo Bellotti
Gianpiero Boldrin
Piero Perico
Museo Storico Mille Miglia e Fabio Ferdinando Fedi*

A special thanks to all the fans Alfisti and modellers generally appreciated the models FB Model in all these years.



ProGest srl
www.pro-gest.it



B&T Consulting Service sas
www.btbrescia.it



Museo Mille Miglia
www.museomillemiglia.it

FRANCO BORIN STORY

Franco Borin, fondatore della FB Model, fin da piccolo ha coltivato le passioni per il marchio Alfa Romeo e per il modellismo.

Nei primi anni settanta realizza modelli di Alfa Romeo assemblando i primi kit di montaggio in metallo bianco dei primissimi produttori di modelli speciali in scala 1/43 quali John Day, Pat Stanley, FDS, ABC.

Successivamente affina le tecniche di montaggio e di elaborazione dei modellini grazie ai preziosissimi consigli di Carlo Brianza e di Vincenzo Bosica.

Nel frattempo continua la ricerca di documentazione storica dei modelli Alfa Romeo arricchendo il proprio archivio di libri tematici e di pubblicazioni specialistiche di automobilismo.

Intreccia relazioni con collezionisti e Alfa Model Club di vari paesi europei al fine di condividere la passione per il Marchio del Biscione e per scambiare informazioni tecniche e documenti fotografici utili alla realizzazione dei modellini.

Pubblica alcuni articoli con consigli per l'assemblaggio dei kit per alcune testate nazionali quali Quattroruote, TuttoTrasporti e Quattroruotine. Per la testata specialistica Modelli Auto è autore di alcune pubblicazioni a puntate inerenti alla storia della Alfa Romeo e della Mille Miglia attraverso i modellini di tutto il mondo e successivamente alla storiografia di Tazio Nuvolari, Achille Varzi e Ing. Carlo Chiti.

Franco Borin per arricchire i propri modelli si avvale della collaborazione dei migliori modellisti del settore per la realizzazione delle fotoincisioni, decals e accessori vari.

La sua collezione di automodelli Alfa Romeo è costantemente cresciuta in questi anni di continua ricerca con la frequentazione delle Borse scambio e Model Expo italiani ed esteri.

Analogamente la sua passione ha consentito di sviluppare la produzione del marchio FB Model che è nata e continua ad essere un hobby e non una professione, offrendo agli appassionati modellini inediti nel tentativo di migliorare sempre più la rispondenza alle meravigliose Alfa Romeo storiche.



Borin Franco, founder of FB Model, since little has cultivated the passion for the brand Alfa Romeo and for modeling.

In the early seventies he creates models of Alfa Romeo assembling the first assembly kit white metal of the earliest manufacturers of special models in 1/43 scale which John Day, Pat Stanley, FDS, ABC.

Subsequently refined the techniques of editing and processing models thanks to the invaluable advice of Carlo Brianza and Vincenzo Bosica.

Meanwhile, the search continues for historical documentation of the Alfa Romeo enriching its archive of books and thematic publications specialist motoring.

Intertwined relationships with collectors and Alfa Model Club of various European countries in order to share their passion for the Alfa brand and to exchange technical information and photographic documents useful to the realization of the models.

He published some articles with tips for assembling the kits for some national newspapers such as Quattroruote, TuttoTrasporti and Quattroruotine. For the head specialist Car Models is the author of several publications in installments related to the history of Alfa Romeo Mille Miglia through the model around the world and after the historiography of Tazio Nuvolari, Achille Varzi and Ing. Carlo Chiti.

Franco Borin to enrich their models with the collaboration of the best modellers in the industry for the production of photo etched, decals and accessories.

His collection of model cars Alfa Romeo has steadily grown in recent years of continuous research with the attendance of the stock exchange and Model Expo Italian and foreign.

Similarly, his passion has allowed us to develop the production of the brand FB Model who was born and continues to be a hobby and not a profession, offering fans unprecedented model in an effort to continuously improve their responsiveness to the beautiful Alfa Romeo history.



Foto e Progetto grafico: Stefano Vidari
Testi e supervisione: Franco Borin

Stampato in ottobre 2015
© 2015 FB Model
www.fbmodel.it

*Photos and Graphic project: Stefano Vidari
Texts and supervision: Franco Borin*

*Printed in october 2015
© 2015 FB Model
www.fbmodel.it*



FB MODEL

FB MODEL © 2015
ALL RIGHTS RESERVED
WWW.FBMODEL.IT



